

人教版高中地理必修二会考知识点汇编

第一章 人口与地理环境

第一节 人口分布

一、世界人口分布

1. 人口分布的含义

一定时期人口在一定地区范围的空间分布状况，通常以人口密度来衡量。

2. 人口分布的特点

世界人口分布极不平衡	
大洲	亚洲人口最多，南极洲目前尚无定居居民
国家	人口过亿的国家有中国、印度、美国等 13 个
城乡	城镇人口比例逐渐 <u>上升</u> ，乡村人口比例逐渐 <u>下降</u> 。其中城镇人口比例最高和最低的大洲分别是 <u>北美洲</u> 和 <u>非洲</u>
纬度	集中分布在 <u>北纬 20° ~60°</u> 范围内
海拔	主要居住在海拔 <u>500 米</u> 以下的低地和平原地区
距海距离	主要居住在沿海地区

[微点拨] 人口密度反映的是单位面积内人口的平均数目，并不体现人口的实际分布。

3. 世界上四大人口稠密区：东亚、南亚、欧洲西部、北美东部

人口稠密区	具体区域	形成原因
东亚人口稠密区	我国东部、朝鲜半岛和日本中南部等地	世界古老的文明中心. 人类在此聚居的历史悠久
南亚人口稠密区	印度、巴基斯坦、孟加拉国、斯里兰卡等国	
欧洲西部人口稠密区	英国、法国、德国、荷兰等国	经济发达，人口大多聚居在 <u>城市</u>
北美东部人口稠密区	美国东部和加拿大东南部	

4. 我国人口分布特点

(1) 最显著特点：东部地区人口多，西部地区人口少

(2) 人口地理分界线：“胡焕庸线”（黑河—腾冲线）

人口分布状况		原因
此线西北部	人口稀少。面积占当时陆地面积的 64%，人口只占全国总人口的 4%	气候干旱、降水少，有大面积的荒漠地区，位于我国地势的第一、二级阶梯，地形复杂，生态环境脆弱，经济欠发达，交通不便
此线东南部	人口稠密。面积占当时陆地面积的 36%，人口占全国总人口的 96%	气候湿润，物产丰富，位于我国地势的第二、第三级阶梯，生态环境良好，发展历史悠久，经济较发达，交通便利

二、影响人口分布的因素

1. 自然因素

因素	具体内容
气候	温带和亚热带的 <u>湿润、半湿润地区</u> ，为人类的生产、生活提供了条件，使之成为适宜居住的地带
地形	平原和丘陵地区地势平坦、 <u>交通便利</u> 、对经济发展有利
水资源	一般来说，沿河、沿湖地区人口稠密
土壤	通过 <u>农业发展</u> 间接地起作用
矿产资源	矿产资源的开发吸引人口聚集

2. 人文因素

人文因素主要包括经济、社会、历史、文化和科技等。其中经济因素对人口分布具有决定性影响。

3. 人口分布的变化

(1) 农业社会及以前，人口分布表现出相对分散而均衡的特点。

(2) 农业社会以后，人口分布格局呈现点、轴集中态势。

[微点拨] 影响人口分布的因素有很多,但自然因素是基础因素,人文因素往往通过自然因素而起作用。

第二节 人口迁移

一、人口迁移及其影响因素

1. 人口迁移

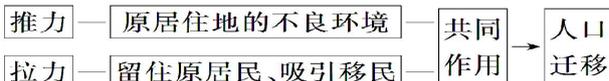
(1) 含义: 指人们变更定居地的空间流动行为。

(2) 属性 { 时间属性: 居住地发生永久性或长期性变化
空间属性: 一般以跨越某种行政区域界线为依据

(3) 分类: 根据人口迁移空间范围的不同, 人口迁移可分为国际迁移和国内迁移。

(4) 发达国家历史上和发展中国家当前人口迁移的主要类型: 由农村到城市的人口迁移。

2. 人口迁移的影响因素

(1) 人口迁移的“推拉理论”: 

(2) 影响人口迁移的因素:

① 自然因素:

气候: 通过影响人类生产、生活而影响人口迁移, 如美国老年人口向“阳光地带”迁移。

水资源: 其分布变化在很大程度上决定着人口迁移的方向、规模, 如逐水草而居是早期人口迁移的最基本形式。

土壤: 通过影响农业发展而影响人口迁移, 如农业社会时期人们为寻找新土地而迁移。

矿产资源: 随其开发利用而发生人口迁移和流动, 如伯明翰、阿伯丁、大庆、攀枝花等城市因矿产资源的开发, 吸引大量人口迁入而兴起。

自然灾害: 自然灾害引起饥荒或生态环境恶化而迫使人们迁移。

② 经济因素:

经济发展: 经济因素对人口迁移起着主导作用。各地区之间普遍存在着经济发展水平的差异, 人们为了获得更好的工作、更高的收入和更有前途的发展, 多迁往经济发达或就业机会多的地区。

交通、通信: 其发展相对缩小了地区间的距离, 促进了人口迁移。

③ 社会因素:

文化教育: 改变了人们的生活态度和生活期望, 也改变了人们认识外部世界的态度, 促进了人口迁移。

婚姻家庭: 婚姻是影响年轻人口迁移的重要因素, 家庭对未成年人、老年人口的迁移起着重要作用。

政治变革: 政治变革、政治中心的改变常引起人口迁移, 如历史上我国的都城变换和朝代更替引起的人口迁移。

政策: 如 20 世纪 50 年代, 我国组织移民奔赴新疆进行边疆建设、60~70 年代的知识青年“上山下乡”。

战争: 战争破坏人类的正常生活环境和秩序, 并引发人口迁移, 如第一次世界大战、第二次世界大战、当代局部战争和冲突引起的人口迁移。

二、国际人口迁移

(1) 概念: 国际人口迁移指人口跨越国界并改变住所达到一定时间(通常为 1 年)的迁移活动。

(2) 不同时期国际人口迁移的比较

时期	19 世纪以前	第二次世界大战以后
特点	以集团性、大规模的移民为主	人口从发展中国家流向发达国家; 外籍工人逐渐成为国际人口迁移的主要形式
迁出地区	旧大陆(欧洲、非洲、亚洲)	拉丁美洲、亚洲、非洲等
迁入地区	美洲、大洋洲等新大陆	西欧、北美、西亚、北非
原因	欧洲殖民主义扩张、新大陆的开发	迁入地区经济发达或资源的开发

(3) 国际人口迁移的新表现

	科技移民	劳务输出	国际难民移民
特点	高素质人才	外国廉价劳动力	战争难民、政治难民
原因	寻找更好的学习、工作和生活条件	发达国家和地区劳动力不足, 寻找更多的就业机会	战乱、种族冲突、政治迫害
方向	由发展中国家流向发达国家	由发展中国家流向发达国家, 由人口稠密国家流向人口稀疏国家	流向和平国家、能给难民提供避难需要的国家
影响	发展中国家在人才和经济上蒙受双重损失	缓解发展中国家就业压力, 赚取外汇	给迁入国家政治、经济和社会生活带来许多问题

三、我国人口迁移

1. 1949 年以前，政治原因、战乱等是人口迁移的主要因素。

2. 20 世纪 80 年代以前，自发性人口迁移少。方向为从东部向中部，从东部、中部向西北、东北、西南方向的迁移。

3. 20 世纪 80 年代以来，自发性迁移的比重迅速上升。方向为从中部向东部迁移，西南、西北向东部的迁移也有扩大趋势。

[微点拨] 改革开放以来，我国人口迁移的流向从内地迁往沿海，山区迁往平原，农村迁往城市，落后地区迁往发达地区，并出现了大规模的“民工潮”。

四、人口迁移的影响

1. 对迁入地的影响：

利：人才流入，提供廉价劳动力；有助于地区间的经济交流、文化融合；促进第三产业发展；加速迁入地城市化进程。

弊：增加公共设施的负担（交通拥堵、住房紧张）；增加城市的管理难度；污染加重。

2. 对迁出地的影响：

利：缓解人地矛盾，减轻迁出地的资源环境压力；加强与外界联系；增加收入，促进经济发展。

弊：人才、劳动力流失；造成“留守老人、儿童”等社会问题。

3. 人口迁移对社会经济的影响

(1) 影响人口和人种的分布，影响人口年龄结构，改变环境承载力。

(2) 影响经济、文化发展，世界产业中心地理分布和生产活动的发展，促进文化扩散和新文化区的形成。

(3) 大量农村人口迁入城市，为城市注入了活力，促进了城市经济发展。随着人口规模的扩大，城市的用地规模不断扩大，城市功能区也随之发生布局调整，郊区不断出现住宅小区，促进了郊区城市化的发展。→推动了城市化

(4) 人口迁移对就业结构的影响。伴随人口迁移，会不断出现新的职业。如学龄儿童迁移人口增多，则迁入地应增加或加强中小幼教师的师资力量。

第三节 人口容量

一、人口增长

1. 总趋势

世界人口发展历史的总趋势是人口不断增长。

2. 影响因素

自然资源、环境条件、社会经济、科技进步、医疗卫生、文化教育、政治制度等。

3. 世界人口增长是由人口出生率和死亡率共同决定的。一个区域的人口变化，还与当地的人口迁入率和迁出率有关。

二、资源环境的限制性

1. 自然资源的重要性

是人类生产生活资料的主要来源；要保证人类社会的持续发展，就必须拥有足够的自然资源。

2. 现状

(1) 尽管随着人类技术水平的提升，自然资源的种类、储量、用途等已得到不断丰富、完善，但自然资源终究是有限的。

(2) 人类在开发利用自然资源过程中，不合理的行为会导致严重的环境问题，限制人类的生存与发展。

3. 措施

人类与自然资源之间，需要建立良性循环关系，以实现自然资源的持续利用和人类的持续发展。

三、人口合理容量

1. 区域资源环境承载力

(1) 区域资源环境承载力：一定时期内，在维持相对稳定的前提下，环境、资源所能容纳的人口规模 and 经济规模。（地球上最多能养活多少人）

(2) 影响因素：

A. 自然资源状况

① 人类的生存和发展在很大程度上取决于自然资源状况。某区域所能承载的人口数量是由当地自然资

源的"短板"所决定的。

②人类的生产和生活依赖自然资源，如耕地、水、矿产等。通常以某一种或几种资源的承载力作为估算某个区域资源环境承载力的依据。

B.社会经济和科技发展水平

①随着经济和科学技术的发展，人类不断提高资源利用的效率，还可能发现新的资源，从而扩大资源环境承载力。

②科技水平的提高促使交通运输快速发展，从而促进区域间的贸易往来。一些国家和地区可以通过贸易，获取其他地方的资源，以满足不断增加的人口的需要。

C.人均消费水平

相同的资源环境条件，相对于不同消费水平所供养的人口数量，显然是不同的，区域资源环境承载力会随着消费水平的提高而降低。

[名师提醒]资源贫乏的地区人口容量不一定很小。虽然资源是制约人口容量的最主要因素，但如果该国家或地区的开放程度高，经济、技术力量强，利用外部的资源多，也可以大大提高其人口容量，日本就是一个典型代表。日本国土面积不大，资源也不丰富，却有 1.27 亿人。

2. 人口合理容量

(1)概念：按照合理的生活方式、保障健康的生活水平，同时又不妨碍未来人口生活质量的前提下，一个国家或地区最适宜的人口数量。（地球上适合养活多少人）

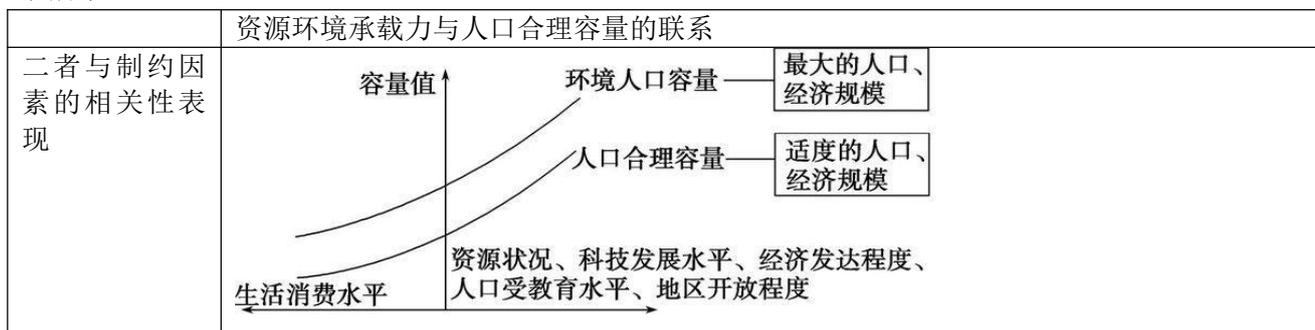
(2)影响因素：自然资源环境、科技发展水平、地区开放程度、人均资源消费水平等。

(3)意义：对于制定一个国家或一个地区的人口战略和人口政策有着重要意义。

3. 资源环境承载力与人口合理容量的区别与联系

①从影响因素及特性上理解二者的联系

资源环境承载力与人口合理容量的制约因素是相同的，由此决定了二者的特性也是相同的，具体如下表所示：



(1) 不确定性：制约因素会随时间而发生变化，具有明显的不确定性

(2) 相对确定性：在某一具体时期，制约因素相对不变的情况下，可对人口容量进行相对的定量估计

②从概念及实质上理解二者的区别

项目	资源环境承载力	人口合理容量
内涵	最大人口数量	最适宜人口数量
参考角度	自然资源的承载力	自然资源的承载力，经济、社会发展，消费水平
体现的意义	生存	发展
人口数量	大	小
实质	强调的是一个国家或地区的资源环境所能承载的最大人口数量（极限人口），是一个警戒值,强调的是生存	强调在保证合理健康的生活水平条件下，促进可持续发展前提下的适度人口（最佳人口），是一个合理值,强调的是发展

第二章 城镇和乡村

第一节 城乡空间结构

一、城乡土地利用

1. 城镇与乡村

- (1) 城镇是人口达到一定规模、主要从事非农业产业活动的居民聚居地。
- (2) 乡村是主要从事农业生产、人口分布较为分散的地方。

2. 土地利用类型

类型	内容
农用地	直接用于农业生产的土地
建设用地	建造建筑物、构筑物的土地
未利用地	农用地和建设用地以外的土地

3. 城乡用地差异

- (1) 城镇土地利用指城镇中建设用地的状况，反映的是城镇布局形态和空间功能差异。
- (2) 乡村土地利用反映农业生产布局、农村居民点以及相关设施的分布状况。

二、城市空间结构

1. 形成：在城市土地开发利用的过程中，人口和产业在空间上集聚，形成不同性质的功能区。
2. 城镇主要功能分区及其特点：

功能区	商业区	居住区	工业区				
形态	占地面积小，呈点状或条状	分布广泛，是城镇的最基本职能，工业化后出现分化	集聚成片				
特征	经济活动最繁忙；人口数量昼夜差别大；建筑物高大稠密；内部有明显分区	建筑质量上中高级与低级居住区分化；位置上高级与低级居住区背向发展	不断向市区边缘移动，并趋向于沿主要交通干线分布				
位置	城镇中心、交通干线的两侧或街角路口	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>中高级居住区</td> <td>低级居住区</td> </tr> <tr> <td>城镇外缘，环境优美，与高坡、文化区相联系</td> <td>内城、工业区附近，环境相对较差，与低地、工业区相联系</td> </tr> </table>	中高级居住区	低级居住区	城镇外缘，环境优美，与高坡、文化区相联系	内城、工业区附近，环境相对较差，与低地、工业区相联系	靠近河流、铁路、公路等交通便捷地带，远离城镇中心
中高级居住区	低级居住区						
城镇外缘，环境优美，与高坡、文化区相联系	内城、工业区附近，环境相对较差，与低地、工业区相联系						

3. 城市各功能区之间没有绝对的界线，各种功能区相互联系、相互组合。

4. 影响因素：自然地理条件、经济发展水平、历史文化、交通运输状况、政策等，随着城市的发展而变化。

[微点拨]：经济因素是影响城镇内部空间结构的主要因素。在市场竞争的环境下，一块土地用于哪一种活动，主要取决于各种活动愿意支付租金的高低。（价高者得）

5. 城镇内部空间结构的合理性分析

城镇空间结构是单个城镇不同功能区的空间分布及其组合，体现各种功能区的分布、特点及其相互关系。其规划是否合理，可按以下步骤进行：

(1) 读图名和图例

这是准确判读的基础，有时图名或图例中会明确告诉我们是哪几种功能区，除三种基本功能区外，还可能有文化区、行政区等。

(2) 辨析位置关系

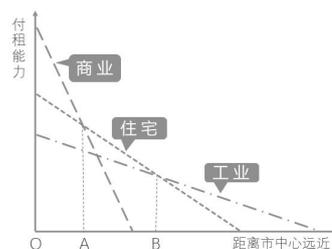
受地租水平和付租能力的影响，一般商业区分布在中心位置，从里向外依次是商业区、住宅区和工业区。有些城市的中心商务区不一定位于城市的几何中心上，如北京市中心为中央国家机关所在地，商业区位于其外围；也有一些港口城市，市中心往往邻近港口区，中心商务区也因此位于较狭小位置。

(3) 抓住典型特征

①商业区是城镇的核心区，土地利用集约，占地面积最小；②住宅区是城镇最基本的功能区，所占面积最大；③工业区集聚成片，多位于城镇外围，沿主要交通干线分布。

4. 分析布局合理性

因工业区的污染和住宅区的分化，对城镇功能区要合理布局，主要从距城镇的远近、风向、河流等信



息来判断。

(1) 工业区的布局：由于工业对城镇的大气环境和水环境具有非常大的影响，所以工业区的布局是城镇规划中需要认真考虑的。一般来说，工业区位于市区外缘，沿主要交通干线分布。同时还需要考虑该地的盛行风向和河流的流向。具体来说；

①工业区要有便利的对外交通。一方面工业区多布局在公路、铁路、通航河流沿线，以降低成本；另一方面工业区与住宅区之间要有方便的联系，因为工厂需要一定数量的工人。需要大量劳动力的工业，直接靠近住宅区；需要劳动力少、占地大的工业，可远离住宅区。

②合理安排工业区的位置，以减少对生活居住区的污染。基本没有污染的技术密集型和劳动密集型工业可以布置在城镇的居民区内；环境污染比较大的工业，或者有爆炸火灾危险的工业应当尽可能地布置在远离城镇的地方；可能污染空气和水体的工业应当布置在城镇盛行风向的下风向和河流的下游；无污染的高科技工业，可考虑接近高教园区。

③在工业区与住宅区之间设置必要的防护带。防护带可以是天然的水面（如湖泊、河流等），也可以是人工绿化带。还可以设置非长期停留的建筑或种植能吸收污染物的树种，从而使工业区对住宅区的影响减小。

④要留有一定的发展余地。考虑到城镇的可持续发展，城镇化进程的不断加快，设置工业区时要留有一定的发展余地。

(2) 高级住宅区多与高地、文化区、风景区联系在一起；低级住宅区多与低地、工业区相联系。

三、乡村内部空间结构

(1) 土地利用方式较为简单。为利于生产，农业用地多分布于村落周围。当乡村发展到一定规模，村落内部的土地利用出现分化，形成以公共服务设施为中心，住宅向外环绕分布的结构。

(2) 空间形态主要有密集型、分散型和半聚集型等，受当地地理环境的影响深刻。

(3) 集市流通和地方服务功能相对突出。

四、城乡空间规划的途径和意义

规划途径	意义
发展卫星城，合理规划工业区、保留一定规模的绿地和河湖	改善环境状况，建设宜居的生活空间
合理安排居住区、基础设施、公共服务设施	可以提高土地资源利用效率，为生产和生活提供便利
规划确定具有历史价值的场所、建筑物、街区或村落等	保护地方和民族传统特色，使人类历史和文化遗产得以永续相传

五、城乡区位分析

1. 区位：指某一事物的地理位置，也指该地理事物与其他地理事物之间的空间关系。

2. 城镇区位因素

(1) 自然地理因素：地形、气候、水文、资源等。

(2) 社会经济因素：经济、交通、政治、军事、宗教和文化等。

3. 乡村聚落受自然因素的影响更大。从总体上看，自然条件好的地方乡村聚落多或者规模大，自然条件差的地方乡村聚落少或者规模小。

第二节 城镇化

一、城镇化

1. 含义：又叫城市化，是指人口和产业活动在空间上集聚、乡村地区转变为城市地区的过程。

2. 标志
- 城镇人口占总人口的比重持续上升
 - 劳动力从第一产业向第二、第三产业转移
 - 建设用地规模不断扩大
 - 乡村景观逐渐转化为城市景观
3. 动力
- 经济发展是城镇化的主要动力
 - 工业化与城镇化相互促进、相互影响
 - 第三产业的发展会促进城镇化

4. 城镇化与区域发展的关系

①城镇是区域的中心，能带动区域经济发展、社会繁荣、环境改善。

②区域水平的提高，又可为城镇的发展增添动力，推动城镇化进程。

③城镇化与社会经济发展不匹配，就会产生“虚假城镇化”或“滞后城镇化”。

A. 虚假城镇化是指城镇化水平超过经济发展和工业化水平，城镇基础设施落后，又称过度城镇化或超前城镇化，如巴西墨西哥等。

B. 滞后城镇化是指城镇化水平落后于工业化和经济发展水平的城镇化模式，如印度等。

5. 城镇化的意义

项目	意义
促进区域经济增长	城镇化有助于推动区域工业和服务业发展，改善产业结构； 城镇基础设施、公共服务设施和住宅建设等会拉动内需；
提高资源利用效率	城镇建筑密集，人口密度和居住密度大，水、电、天然气等设施集中，可提高土地、水等资源的利用效率
改善城乡居住环境	污染物集中排放，便于集中处理，提升环境质量； 平整土地、修建设施、绿化等改善居住环境；
增强区域社会和谐	城镇就业机会多，公共服务设施完善，可为城乡居民提供优质服务； 随着城镇化发展，城乡差别缩小，价值观念和生活方式趋同；

二、世界城镇化进程

1. 世界城镇化表现

时间	表现.
18 世纪中叶之前	世界城镇人口占总人口比重低，增长缓慢。
18 世纪中叶之后	世界城镇化速度加快，城镇化水平大幅提高
第二次世界大战以后	世界城镇化的速度、规模、范围都达到了空前的程度，世界城镇人口比重迅速上升

2. 发达国家和发展中国家城镇化进程的差异

社会经济发展水平的差异直接导致城镇化的地区差异。一般来说，经济越发达的地区，城镇化水平就越高；反之就越低。城镇化进程在发达国家和发展中国家的表现不同，区别如下表：

		发达国家	发展中国家
起步时间	早晚	早（英国最早，从 18 世纪中叶开始）	晚（20 世纪中叶以来）
	原因	工业化早	国家独立较晚，工业化晚
目前速度	快慢	趋缓（甚至停滞）	快
	原因	城镇化已推进到相对成熟阶段	民族经济得到发展，人口增长迅速
人口比重	大小	大（70%以上）	小（大多不到 40%）
	原因	起步早，城镇化水平高	起步晚，城镇化水平低
所处阶段		后期成熟阶段	初期阶段和中期加速阶段
城镇化表现及原因	表现	逆城镇化现象	城镇发展不合理
	原因	人们对环境质量的要求提高，郊区基础设施逐步完善	城镇经济畸形发展，人口增长快，农村劳动力过剩

发达国家与发展中国家城镇化对比

(1) 发达国家：起步早、水平高，出现了郊区化和逆城市化现象。

(2) 发展中国家：起步晚、水平较低，发展速度快，有些国家出现了城镇化畸形发展。

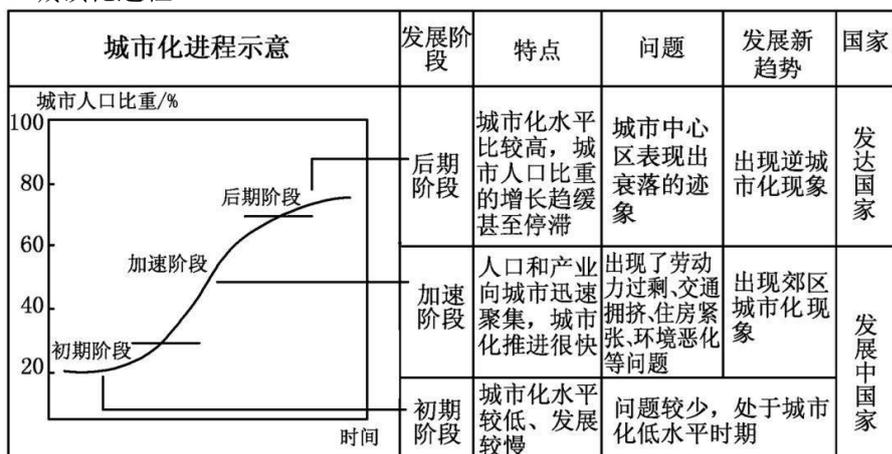
3. 我国的城镇化

(1) 当代特点：改革开放以来，我国城镇人口快速增长，城镇数量不断增加，城镇化水平持续提高。

(2) 推进新型城镇化，需注意问题：

①以人为核心，全面提高城镇化的质量。②大中小城市与小城镇协调发展，以城镇群为主体形态。③借助城镇化推动乡村振兴。④优化城镇布局，统筹城乡发展。⑤节约集约利用资源和能源，减少对自然界的干扰和破坏。⑥重视历史文化遗产。

4. 城镇化进程



5. 城镇化进程不同阶段

城镇化	郊区城镇化	逆城镇化	再城镇化
19世纪~20世纪	20世纪50年代~70年代	20世纪70年代~80年代	20世纪80年代以后
人口由乡村迁往城市，农村地域转化为城镇地域	人口由市区迁往郊区	人口由市区迁往农村和小城镇	人口迁回市区
城镇的拉力和乡村的推力	市区人口激增、地价上涨、交通拥挤	为追求更好的生存环境	开发中心区，高科技产业、第三产业的发展

三、地理信息技术在城市管理中的应用

1. 有利：城镇规模扩大，使城镇功能日益增强，成为人们生产、生活、休闲娱乐的中心。
2. 不利：对地理环境造成较大破坏，人居环境质量下降；引发环境污染、交通阻塞、房价居高不下、建设用地紧张等问题。
3. 今后方向：建设生态城市、田园城市、智慧城市，走健康、持续、绿色、高效的城镇化道路。

第三节 地域文化与城乡景观

一、地域文化和城乡景观的内涵

1. 地域文化

(1) 概念：在特定地域范围内形成的文化，可以是物质方面的，如建筑、服饰、饮食等，也可以是非物质方面的，如价值观、制度、习俗、语言、艺术等。

(2) 特点：地域性、多样性、独特性、相对稳定性。

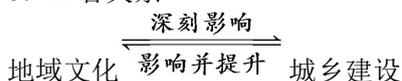
(3) 景观

分类	含义	举例
自然景观	较少受到人类的直接影响或未受人类的影响	行云飞瀑、高山流水等
人文景观	人类利用自然物质加以创造形成的景观	农田、村落、矿山、道路、建筑、雕塑等

2. 城乡景观

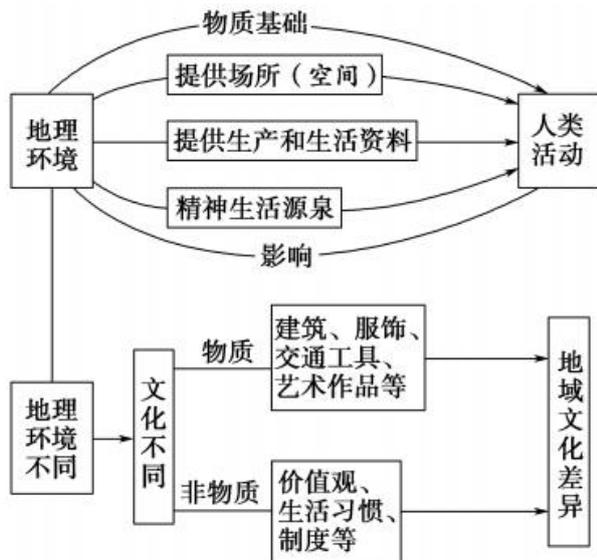
是人们适应自然、改造自然的结果，其外部形态和组合类型与当地自然地理环境密切相关，能够在很大程度上反映出不同地域的文化内涵、价值观、审美观。

3. 二者关系



二、地域文化差异

1、地域文化差异的形成



2、我国东部农耕与西部牧区文化

地区	人口分布	生产活动	生活习惯
东部农耕区	人口众多，密度较大	多从事种植业，畜牧业以圈养为主，现在出现了大量企业	以粮食为主食，房屋建筑多就地取材，现在楼房增多
西部牧区	人口分散，密度很小	以牧业为主，牲畜靠放牧，现在不少牧区在水源较好的地方发展人工草场，有些定居点新建畜产品加工厂	以乳制品、牛羊肉为主食，喝奶茶，住蒙古包，现在定居点逐渐增多

三、地域文化与乡村景观

1. 体现人地和谐理念

乡村的主要经济活动是农业生产，与自然的关系密切，其景观是人类适应自然、改造自然的产物、更能体现人地和谐的理念。如红河哈尼梯田的“宅高田低”的空间格局，使得高宅可避洪水低田便于灌溉。

2. 体现当地社会组织形态、精神追求

乡村景观除了能够体现人们顺应自然、趋利避害的生活智慧外，还能够体现当地人们的社会组织形态精神追求等。如南方土楼，适宜聚族而居和共御外敌的要求，体现了御外凝内的精神。

四、地域文化与城镇景观

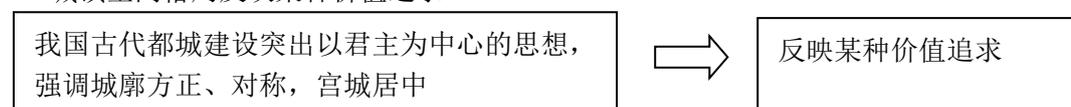
1. 城镇的色彩、色调体现文化底蕴

景观名称	形成原因	文化内涵
我国江南城镇的粉墙黛瓦	粉墙黛瓦散布于青山绿水中，低调而又淡雅，与秀美山川相辉映	追求“返璞归真、回归自然”的精神，人与自然的和谐
智利瓦尔帕莱索老城区住房颜色五彩缤纷	该城市为港口城市，修船工将修船剩下的油漆调为各种颜色涂在自家的房子上。可以防止海风对木质房屋的侵蚀	反映了当地的生产特点和风俗习惯

2. 城镇建筑反映文化意识和审美情趣



3. 城镇空间格局反映某种价值追求



4. 城镇景观设计的追求

在城镇设计，如何融合地域文化，体现尊重自然追求社会公平增加社会福利、创造灿烂文化已经成为设计者们共同的追求。

5. 城镇建筑景观和格局与地域文化

城镇建筑		表现	原因
建筑格局	美国城镇	市中心区摩天大楼高耸入云，四周建筑物错落其间	城镇发展历史短，移民影响大，经济发展快
	欧洲城镇	市中心区一般很少建现代化高楼大厦，高大楼群聚集的情况更为少见	城镇发展历史悠久，城镇格局与主体建筑风格已经形成
建筑风格	杭州	将城镇有组织地融入自然环境之中的“山水城镇”	“天人合一”哲学思想的影响
	北京	皇宫建筑群雄据城镇中心，其他重要建筑物则沿城镇中轴线排列	显示皇权的至高无上
	华盛顿	国会大厦居于高处	体现了资产阶级所标榜的民主与法制精神
建筑结构	中国	围墙是中国建筑的主要景观，中国园林讲究含蓄、显而不露、引而不发、忌直求曲、忌宽求窄	中国文化具有很强的内向性封闭性
	西方	美国建筑绝少有围墙，西方园林强调整齐划一、直率敞朗、和盘托出	西方文化以外向、开放著称

城镇与环境相互协调，往往形成独特的风格。如沿海、沿江、沿湖城镇多利用水体表现城镇特色。在水体的边缘，有的形成重要的商务区，如美国芝加哥市密歇根湖畔、上海黄浦江两岸；有的发展为风景旅游区，如我国的杭州西湖等。

[补充]：民居与自然环境的关系

1. 气候对传统民居建筑结构的影响：

我国北方气候干燥，降水较少，民居屋顶多为平顶或坡度较小；北方冬季严寒，夏季高温时间较短，墙厚，窗小，墙壁窗户保温功能好。冬季正午太阳高度较小，民居朝向多为坐北朝南利于采光保温。

我国南方降水多，雨季长，民居屋顶坡度大，易于排水，出檐深远，防雨遮阳；南方空气潮湿，房子开设窗户大，墙壁高，通风防潮；南方夏季高温，墙壁薄，民居进深大，利于夏季通风透气纳凉。

2. 传统民居建筑材料就地取材，来源多样，具有地域自然特点。

(1) 我国西北地区木材较少，黄土高原区气候较干旱，且黄土质地均一，具有胶结和直立性好的特性，土质疏松易于挖掘，挖窑洞而居，节省建筑材料，具有冬暖夏凉的优越性。

(2) 我国华南、西南地区气候炎热潮湿多雨，竹木生长速度快，木材来源丰富，竹楼（木楼）用粗大的竹子或木料做支柱，有的将柱子建在石墩上，以免受潮腐烂。云南南部傣族等竹楼屋顶为三角锥状，有的用木片盖顶，有的用扁瓦，或草覆盖。

(3) 西藏大部分地区平均海拔高，气候寒冷干燥，荒原上的石堆成为人们建筑房屋的主材。藏族人用石块石片垒砌出三四层高的房子，因形似碉堡而得名碉楼。

3. 地方文化对传统民居建筑风格及样式的影响：

①四合院是北京地区乃至华北地区的传统住宅，按南北轴线对称布局房屋和院落，体现方正规则、长幼有序的传统文。

②中原汉族迁居福建山区后，为抵御盗匪侵扰，同族数百人筑土楼而居。土楼外形有方、圆之别，酷似庞大碉堡，防御功能突出。

4. 自然灾害或威胁对传统民居特殊结构的影响：

①竹楼、吊脚楼下部架空，防御水灾，减少虫蛇猛兽侵袭。

②土楼建造夯墙，把竹条当作如今的钢筋放到墙内，由于竹条坚硬且富有弹性，取得抗震的良好效果。夯筑的墙体厚实严密，还可防台风侵袭，墙角用石料砌成，位置较高，防止水灾时被冲垮。

③陕西关中，山西平遥，宁夏南部西海固地区半边盖的房子，外墙可防风沙。

5. 传统民居建筑是区域文化的标志之一。

苏杭水乡民居多依水而建，门、台阶、过道均设在水旁，民居自然融于水、路、桥之中，青砖蓝瓦、玲珑剔透的建筑风格，形成了江南地区纤巧、细腻、温情的水乡民居文化。

徽州民居马头山墙墙头高于屋顶，轮廓作阶梯状，变化丰富，砖墙墙面以白灰粉刷，墙头覆以青瓦两坡墙檐，白墙青瓦，明朗而雅素。

第三章 产业区位选择

第一节 农业区位因素与农业布局

一、农业区位因素

1. 农业的含义：利用动植物的生长发育规律，通过采集、捕捞、人工驯化、培育、种植、养殖等途径来获得产品的产业。

2. 农业生产的特点：具有地域性、季节性和周期性

3. 主要的农业区位因素

(1)自然条件：

①气候：包括热量、光照、降水等，对农业区位选择的影响很大。气候条件具有明显的地域差异，如我国南北气温的差异，柑橘种植主要分布在南方亚热带地区，苹果种植主要分布在北方暖温带地区。

②地形：平原地区适宜发展种植业；山地、丘陵地区适宜发展林业或畜牧业；山地自然条件的垂直分异，使农作物分布随海拔有所不同。

③土壤：农作物生长的物质基础，不同类型的土壤，适宜生长不同的作物。

④水源：临近河湖，或有地下水源、高山冰雪融水，便于修渠打井进行灌溉的地方，利于农业生产的发展。

(2)农业社会经济因素：

社会经济因素	影响	举例
市场	市场的需求、农产品的价格在很大程度上决定了农业生产的类型和规模,从而影响农业区位的选择	城郊的乳牛、花卉、蔬菜生产
交通运输	农产品需要运往销售市场便捷的交通运输可以节省农产品的运输、存储费用和运输时间	易腐烂变质的园艺果蔬业等应布局在交通快捷便利处
政策法规	政府制定的各项政策法规,如税收办法、鼓励或限制农业生产规模和类型,以及提高或降低农产品的价格等,都对农业生产有很大影响	我国制定了基本农田保护条例,不准占用基本农田发展林果业,不准在基本农田挖塘养鱼和进行畜禽养殖,以确保国家粮食安全

(3)农业科学技术因素：

①技术装备：大幅度提高农业生产效率，加强农业的专业化进程。

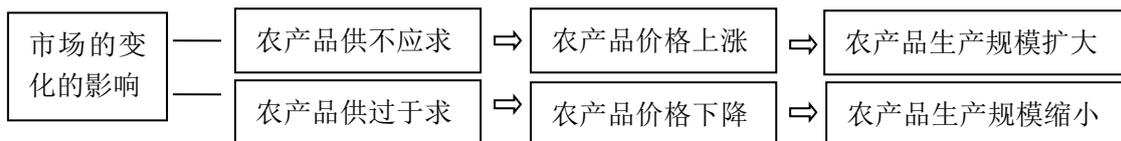
②生产技术：包括良种培育、耕作技术、作物栽培、水肥控制、病虫害防治等。

③信息化：推进农业物联网的应用，提高农业智能化和精准化水平。

此外，还有资金、劳动力、历史、文化等因素也影响农业区位选择。

4. 农业区位因素的变化

(1)市场的变化（对农业区位选择的影响最为直接）



(2)科学技术的进步

科学技术的进步——农业生产也改变了“靠天吃饭”的历史——人们通过技术手段对光热、水分等不适宜农业生产的状况进行人工干预（eg 发展无土栽培技术）

(3)交通运输条件的改善和保鲜、冷藏等技术的改进——市场对农业区位选择的影响在地域上大为扩展

(4)经济发展对农业区位选择产生影响

①推动了城镇化进程，农副产品的市场需求量增大——在交通运输条件改善的基础上，在远离城市的广大农、牧地区形成一大批农副产品生产基地

②提高了人民的生活水平——增加了高品质农产品的需求

③推动育种技术、栽培和耕作技术的进步——使农作物生产摆脱了传统地域的限制

④城镇化的推进使得农村劳动力大量减少，农业机械化迅速推广——促使农民选择易于机械化作业的农作物生产

二、农业布局

1. 含义：是农业、林业、牧业、渔业的空间分布和农业生产的地域组合。

2. 要求：农业生产布置在条件适宜的地区，一定地区的农业生产结构保持合理的比例。

3. 原则：按照自然规律和经济规律办事，因地制宜、扬长避短

三、描述农业区位的方法

1. 自然条件

(1) 气候

类型	生产优势	有利影响	不利影响
温带大陆性气候、热带沙漠气候、地中海气候	夏季(全年)光照、热量充足,昼夜温差大	利于光合作用的养分积累,农产品产量高品质优(新疆的果品,品质好。)	夏本(全年)降水少,干旱、水源是农业生产的制约条件
温带海洋性气候	终年温和湿润(冬温夏凉,降水比较均匀)	利于多汁牧草生长,对发展畜牧业有利	雨天多,云量大,日照不足。不利于谷物的成熟
季风气候、热带草原气候	夏季高温多雨,雨热同期	利于农作物的生长	多种气象灾害影响生产(寒潮、台风、干旱、暴雨、洪涝等)
热带雨林气候	终年高温多雨	光热水充足,利于生产	

(2) 地形:位于冲积扇、冲积平原河口三角洲、古老的高原等土层深厚,易于耕作的地形区。

(3) 土壤:肥沃如黑土、紫色土、水稻土等。

(4) 水源:充足,湘溉便利,如有丰富的地下水、河湖水、冰雪融水等。

2. 社会经济条件

(1) 市场条件:国内外市场位置远近、城市人口数量、生活水平高低、消费习惯。

(2) 交通条件:海运及内河航运条件(对外贸易)、铁路和公路运输网络(国内市场)、航空运输条件(花卉、高档果品等)。一> 价格高,效益好。

(3) 农业技术:机械化水平、生物技术、耕作技术、灌溉技术、农业科技水平。

(4) 国家政策:政策、价格、补贴、资金、技术。

(5) 劳动力:数量、价格、素质、种植养殖技术。

四、农业区位条件评价模板

1、农业区位条件模板

区位条件	关键词	答题思路
自然条件	气候、地形、水源、土壤	纬度 XX,热量充足(不足),降水多(少),光照 XX,昼夜温差大;靠近(远离)河流,水源丰富(缺乏);地形 XX,利于(不利)农耕;土壤肥沃(贫瘠)
经济条件	市场、交通、劳动力、科技	靠近 XX,市场广阔;海陆交通便利(深居内陆,交通不便);劳动力丰富(不足),科技水平高(低)、机械化水平高(低)
社会条件	国家政策、种植历史	政策支持;历史悠久,经验丰富

3、开放性区位条件评价模板

关键词	答题思路
观点有利/不利;效益/影响	支持,发展的有利区位条件是 xxx,将产生 xxx 效益 反对,发展的不利区位条件是 xxx,将带来 xxx 不利影响

第二节 工业区位因素与工业布局

一、工业区位因素

1. 工业区位:指工业企业的经济地理位置,以及工业企业在生产过程中与相关事物的联系。

2. 主要区位因素

自然条件	地质、地形、气候、水文、植被等
自然资源	矿产资源、土地资源、水资源、生物资源等
社会经济	当地的总体发展水平、基础设施、公共服务、交通运输、劳动力供给、投资环境、政策、市场等
科学技术	生产设备与工艺、从业人员素质、科技研发能力、信息化水平等

3. 区位选择方法

(1) 经济效益

从经济效益看，工厂应选择在利润最高的地方

成本影响因素	工业特点	部门举例	区位选择原则	主导因素
运输成本	原料容易腐烂运输成本很高	制糖厂、水产品加工厂、水果罐头加工厂	建在原料地附近	原料
	产品容易变质或者运输成本较高	肉类加工厂、啤酒制造厂	建在靠近市场的地方	市场
	需要大量运进原料	宝山钢铁厂	建在有便捷的交通运输条件的地方	交通
能源成本	消耗能源多	电解铝厂	建在能源供应地附近	能源
劳动力成本	耗用原材料少，需要劳动力数量多，对技术要求不高	普通服装制造厂、制鞋厂、家用电器装配厂	建在具有大量廉价劳动力的地方	劳动力
	对技术要求高、需要素质较高的技术人员	集成电路厂、机器人制造、生物制药厂、航空航天工业	多建在高等教育和科技发达的地方	知识与技术

(2) 环境因素

工业特点	部门举例	区域选择原则
对环境质量要求较高	饮用水厂	选择建在河流的上游
环境污染严重	造纸厂、皮革厂	远离水源地及盛行风的下风向

补充：环境对工业区位选择的影响

①考虑工业的环境要求

区位选择要求	典型
对大气环境十分敏感的工业，应建在空气比较洁净的地区，远离烟尘污染严重的工厂	电子厂、感光器材厂
需要清洁水源的工业，应布局在经过市区的河流上游	自来水厂、啤酒厂

②考虑污染程度

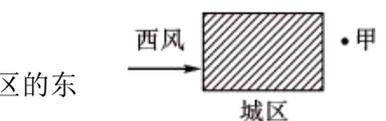
区位选择要求	典型
规模小，基本无污染的工业可以有组织地设在城区	服装厂、玩具厂
规模大，对空气有轻度污染的工业可布局在城市边缘或近郊区	机械厂、仓库
污染严重的企业宜布局在远离城市的郊区	钢铁厂、水泥厂

③考虑污染的类型

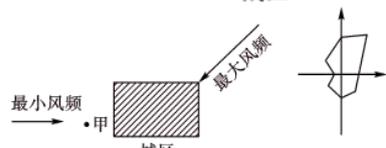
3. 考虑污染的类型

(1) 有空气污染的工业部门的布局

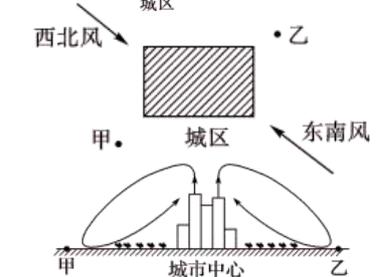
①布局在盛行风向的下风向地带，如某地常年盛行西风，则应布局在城区的东侧，如右图中甲处。



②布局在最小风频的上风向地带或最大风频的下风向地带，如右图。从风向玫瑰图可知，该地区最小风频的风是西风，最大风频的风是东北风，空气污染严重的企业应布局在甲处。



③布局在与盛行风向相垂直的郊外，右图示意我国华北地区的盛行风向，空气污染严重的企业可布局在图中甲、乙两处。

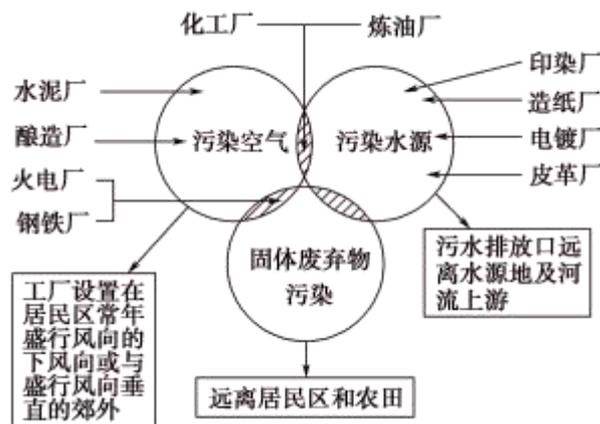


④在城郊热力环流显著的地区，宜布局在城市风的下沉距离之外，如右图中的甲、乙两处。

(2) 有水体污染的工业部门的布局，污水排放口远离水源地及河流上游，如下图河流由甲流向乙，自来水厂应布局在甲处，化工厂应布局在乙处。



(3)有固体废弃物污染的工业部门要远离农田和居



3. 区位因素的变化

(1)原有区位因素的变化：随着社会经济的发展、科技水平的提高和市场需求的变化，工业区位因素也在不断变化。

(2)出现新因素：

环境质量	环境状况对厂址选择和企业经营具有重要影响
信息化水平	信息化水平高的地方，引导企业布局和集聚，也会引发企业经营模式的变革
产业集聚	集聚有利于企业共享基础设施和公共服务，降低生产成本，加强信息交流和技术协作，促进集成创新，增强企业和行业的竞争力
产业分工	避免恶性竞争，利于提高生产效率；利于集中精力做精做细做大，形成规模效益；促进企业在空间和生产工序上的相互联系，利于降低生产成本

二、工业布局

1. 含义：指工业生产的空间分布和地域组合。

2. 两大层面

(1)宏观：包括工业部门、多个企业的总体布局，某工业部门的战略配置，区域工业综合布局。

(2)微观：指工业企业的布局，工业点的布局等。

3. 意义

合理的工业布局有助于推动区域经济增长，促进地区均衡发展，有利于城乡统筹。

4. 地域表现形式：工业区。（工业集聚）

第三节 服务业的区位选择

一、服务业概述

含义	是指为社会生产和生活服务的产业
地位	服务业是国民经济的重要组成部分，其发展水平是衡量现代社会经济发达程度的重要标志

二、类型：

类型	种类	目的
商业性服务业	零售、餐饮、住宿、金融、娱乐等	主要以营利为目的
非商业性服务业	教育、公共卫生和社会工作等服务业	不以营利为目的

三、影响服务业的区位因素

(1)影响商业性服务业的区位因素

商业性服务业的区位选择受自然因素的影响较小，大部分服务业主要受市场、交通运输、劳动力、政策法规、集聚、历史文化等人文因素的影响

区位因素	影响
自然因素	是服务业布局和发展的前提，为服务业提供必要的资源和空间场所。

	自然条件的差异，影响服务业类型的布局。对旅游业的影响最为显著
市场	市场需求越大，服务业的产品越多，服务企业的发展潜力越大。 主要受人口规模、人口平均消费水平、居民消费偏好等因素的影响
交通	交通便利的地方，客流量大，可以扩大消费市场、也便于商品物资的集散。 交通便利的十字路口、干道两侧成为城市中大型商场的主要分布区
劳动力	劳动密集型服务业需要的劳动力数量较多 劳动力成本占总成本的比例较高，对劳动力的素质要求较低； 技术密集型服务业，需要专业化人才，对劳动力的素质要求较高
集聚	商家可以共享基础设施，降低交易成本，便捷地获取信息和技术，扩大知名度和影响力。可以减少消费者的交通费用，最大限度地吸引消费者，提高经济效益
历史文化	具有不同文化背景的消费者在消费行为过程中的价值取向会有所不同，所形成的购买态度及其购买决策行为也会有所不同
政策	政府的财政支持、税收及土地优惠等政策，对服务业具有明显的吸引作用；合理的政府监管和健全的法律制度，有利于服务业健康发展
科技	对服务业的影响在不断增强。 如：计算机服务和软件等行业，技术水平是其核心竞争力，往往布局在靠近科研机构 and 高等院校等科研创新能力强的地区，餐饮、娱乐、旅游等与专业化的管理融合，布局更加广泛，服务更为完善

(2) 非商业性的公共服务业主要以均衡化为区位选择原则

主要考虑被服务对象的需求与分布。

例如，(公立学校、医院的布局主要是根据人口分布来确定的。

四、服务业区位因素的变化

现代社会，服务业的区位选择具有更大的灵活性和选择余地，更多地考虑通信、网络、科学技术、劳动力素质，以及政策法规、个人情感等因素。

原因	表现	布局要求
新型服务业不断涌现	软件服务、科技咨询	靠近科研机构 and 高等院校等
	现代金融	城市中心、交通便利的地区
	健康养老	环境优美的地区
科学技术的发展	传统服务业结合现代技术不断改造和提升、融合和分化	网络通信技术发达的地区

五、补充：服务业的区位条件分析

(1) 零售业的区位条件分析

① 自然因素

早期零售业发展受自然因素影响明显。

其中地形、气候明显影响零售业的布局和需求，具体分析如下：

a 地形对零售业的影响

	山区	平原
分布	沿谷地或交通线	沿主要交通线
密度	小	大
效益	资金和商品流通慢，效益低	资金和商品流通快，效益高
组织形式	货郎担、大篷车、灵活多样	商业街、商业小区

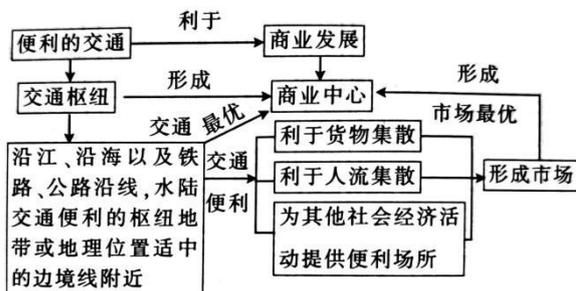
b 气候对零售业的影响

各地气候差异及季节变化，影响居民商品消费需求。

例如，北方冬季寒冷，对御寒保暖商品的需求量大。

②人文因素

在社会经济因素中，市场、交通运输等对零售业布局影响较大。影响商业网点发展的主要因素为消费人群的多少，而消费人群的多少取决于交通条件的优劣。一般来说，交通便利的地方，能吸引大量的消费人群，利于商业网点的形成和发展。具体分析如下：



另外，随着信息技术与现代物流业的发展，商业网点的组织形式发生了显著的变化，网上购物、电子商务、无人自动售货机成为潮流。

(2)物流业的区位条件分析

影响因素	对区位选择的影响
市场	尽可能靠近终端市场，以便提高市内货物配送时效，降低配送成本，或者以接近目标客户群和核心客户群为主
集聚	集聚会产生各类运输流、资金流、网络信息流、人才技术流，集聚在空间范围内形成新的功能区和产业园区
高素质人才	高素质管理和技术人才是制约物流业发展的瓶颈
交通通信	交通环境对于物流业集聚的形成至关重要，运输条件便捷、运输效能通畅的机场周边、河海区域及道路交会处成为物流企业的选址要地。信息化、电子化及智能化，是各个物流节点密切交织和网络化联系的必要条件
科技创新	科技创新将推动中国物流行业进一步能力分化和重整洗牌。“智能物流”比拼的是跨界整合能力和大数据算法等科技能力，物流数字化、在线化、可视化成为常态，人工智能快速迭代
政策与制度	物流产业的持久健康发展离不开国家宏观政策的引导、支持及保障，关乎物流企业发展的产业融资制度、市场准入退出规范、物流产业土地利用政策及物流保障制度等政策的明确规定实施，可以有效保障物流企业的合法权益

第四章 交通运输与区域发展

第一节 区域发展对交通运输布局的影响

补充：交通运输方式及其合理选择

(1)五种主要交通运输方式特点的比较

方式	优点	缺点	适合运输的货物
铁路	运量大，速度快，运费较低，受自然因素影响小，连续性好	造价高，消耗金属材料多，占地面积广，短途运输成本高	大宗、笨重、长途运输，如矿石、金属、牲畜等
公路	发展快，应用广，机动灵活，周转快，装卸方便，对自然条件适应性强	运量小，耗能多，成本高，运费贵	短程、量小的货物
水运	历史悠久，运量大，投资少，成本低	速度慢，灵活性、连续性差，受自然条件影响大	大宗、远程、对时间要求不高的货物，如粮食、矿产等

航空	速度快，效率高	运量小，能耗大，运费高，投资大，技术要求严格	急需、贵重、数量不大的物品
管道	气体不挥发，液体不外流，损耗小，连续性强，平稳安全，管理方便，运量大	设备投资大，灵活性差	原油、成品油、天然气等流体状货物

(2) 交通运输方式的合理选择

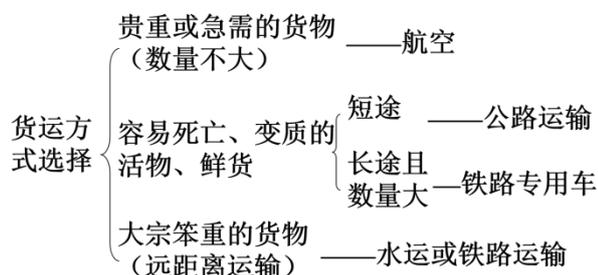
选择交通运输方式时，必须考虑其特点，各种运输方式一般可分为客运和货运两方面。

① 客运：

人们旅行大多从所乘交通工具的运行速度、费用、安全性、舒适度等因素考虑，远距离选乘飞机或火车，近距离选乘汽车，为了欣赏沿河两岸的风景或海上的风光，有时也选乘轮船。

② 货运：

根据货物的性质、重量、运输距离、时间效益等情况，选择适宜的运输方式。要本着“多、快、好、省”的原则。



1. 交通运输布局应遵循依据运输需求、适度超前、因地制宜、尽量少占土地、发挥综合运输优势等原则。

(1) 交通运输布局的任务：

① 如何组织交通线网、站点。

② 如何分配、引导客流、货流。

(2) 交通运输布局的目的：实现区域运输的合理化，以获得最大的经济效益和社会效益。

(3) 影响交通运输布局的因素

① 自然因素：地质、地貌、气候、水文等。

长期以来，自然因素是交通运输线区位选择的最重要因素，虽然现在的影响已经减弱，但仍是基础因素。

区位因素		影响分析
地形	平原	对线路的限制较小，选线时要尽量少占耕地，处理好与农田水利建设、城镇发展的关系
	山地	线路尽量沿等高线修建，尽量避免地质条件复杂地区，在陡坡上修成“之”字形弯曲或开凿隧道
水文		线路应避免开沼泽地，尽量避免跨越河流，以减少桥涵总长度
地质		注意避开断层带和滑坡、泥石流多发地区，特别是开凿隧道时应尽量避开断层带，从背斜部位穿过
气候		工程设计应特别注意沿线的暴雨(暴雪)、大风、低温、高温等出现的强度和频率，以及冻土、积雪的深度等，桥涵孔径大小、路基高低都要根据当地暴雨强度来设计

② 人文因素：经济、社会发展的需求；经济水平、技术、装备。(决定性因素)

区位因素		影响分析
经济因素		合理布局交通线，促进沿线地区经济发展。 铁路和公路国道线基本方向以直达为主，并适当照顾沿线重要经济点，其通过城市时多从城市边缘通过；省道等地方性公路，则以满足地方经济发展和居民需要为主，可以通过当地的居民点、车站、码头等

社会因素	巩固国防，加强民族团结，促进少数民族地区和革命老区的经济发展
技术因素	使运输网伸展到更广阔的范围，克服自然条件对线路建设的障碍并减少其对车辆运行的安全威胁。

(4) 交通运输布局的原则

依据运输需求、适度超前、因地制宜、尽量少占土地、等。

原则	内容
依据运输需求	运输方式和交通线、站的选择、设计标准，以及交通网的密度等，都应依照运输需求而定
适度超前	设计标准要满足今后一定时期的运输需求，但标准过高会造成浪费
因地制宜	运输方式的选择，交通线、站的选址以及设计标准等要充分考虑自然条件
尽量少占土地	交通线、站布局应尽量少占土地，尤其是耕地
发挥综合运输优势	利用不同运输方式的优势，做好转运和衔接，形成立体、系统的交通运输网
其他	平衡地区发展、适应国防需要等

(5). 交通运输布局的变化

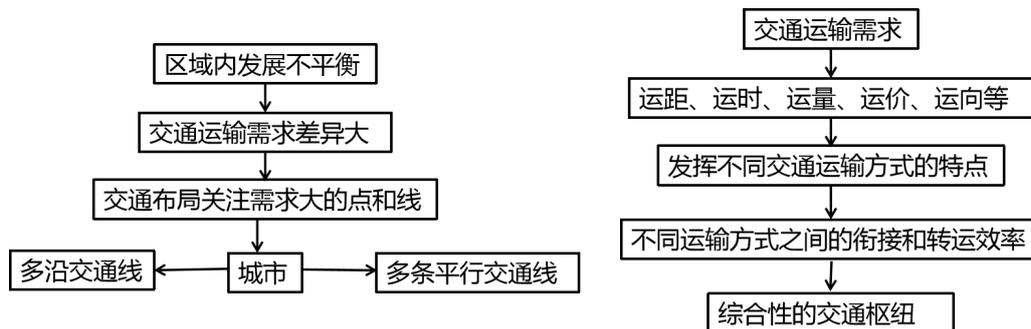
①变化：新的交通线、站建设；原有交通线、站的改建、扩建或废弃；专用线建设。

②影响：使区域交通运输布局逐渐完善、优化。

2. 交通运输需求决定了交通运输线的标准和站点的规模；

需求量	交通线标准	场站规模
较小	较低	较小
较大	较高	较大

交通运输布局应重点关注区域交通运输需求大的点和线，并注意不同运输方式之间的衔接和转运效率。



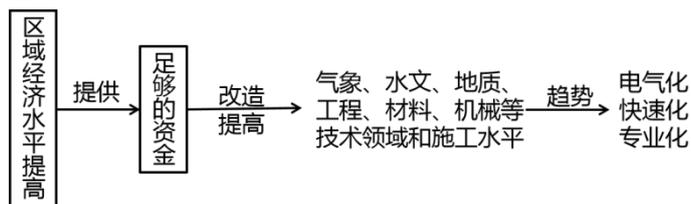
3. 区域经济发展水平影响交通线、站的密度和质量，以及交通运输网的完善程度。

(1) 资金直接影响交通运输布局

发展阶段	资金来源	交通布局
工业化初期	借助外力	建设急需交通线、站点
发展至一定水平	足够资金	全面提升交通布局质量

(2) 资金间接影响交通运输布局

随着区域的发展，区域经济水平提升，从而有足够资金推动交通运输建设相关技术水平的提高，使交通运输布局受自然条件的限制大为减弱。



(3) 区域经济发展与交通运输布局的变化

①使交通运输布局受自然条件的限制大为减弱。

我国的青藏铁路建设，攻克了多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱三大世界级难题。

青藏高原日温差大。有些地方在冬春和秋冬过渡时期，土壤层反复冻融。当表层土壤冻结而下层土壤未冻结时，铁路路基不稳定，威胁列车运行安全。在这样的时候，插入地基下面的热棒可排出下层土壤多余的热量，使下层土壤保持冻结状态。

②改变了山区传统盘山迂行的布局方式。

随着桥隧技术的成熟、我国不仅使公路、铁路跨越河、海天堑，还让高速公路、高速铁路穿越山区，改变了传统盘山迂行的布局方式，缩短了通行里程，节省了通行时间。

我国西部山区山高谷深，在这里修建高速公路和高速铁路，常常是高架桥梁与隧道相连。工程量大，技术要求高，施工难度大，单位里程建设资金是平原地区的数倍）例如，沪昆铁路桥隧长度占线路总长的比例，贵州段高达 81%，云南段也达 70%。

不同地区交通线修建“以桥代路”的作用不同：

山区交通线“以桥代路”的作用是减小交通线坡度，缩短交通线长度；

青藏铁路“以桥代路”主要是为了给高原动物迁徙提供方便，利于保护动物，保护生态环境；

京沪高铁“以桥代路”主要是为了少占用耕地。

4. 交通运输业的发展趋势

(1)专门化。

专门化是效率的前提，体现在两个方面，一是运输工具的专门化，二是运输方式的专门化。

(2)大型化。

大型化是规模经济在交通运输业的具体表现。重载列车、大型船舶和宽体的客机不断出现。

(3)高速化。

运输速度的提高一直是各种运输方式的努力方向。高速公路、高速铁路迅速发展。

(4)环保化。

节能减耗成为运输业一直努力的目标，以减轻对环境的影响。

(5)智能化。

随着科学技术的进一步发展，运输业的发展也必将向更加智能化的方向发展。

5. 影响交通运输点的建设的区位因素

		港口	汽车站	航空港（机场）
区位因素	自然因素	入港航道要有足够的水深和水域宽度；平原地形对港口设备、建筑和布局有利，但航道往往容易淤积	受自然因素影响较小，但要求地势平坦开阔、位置适宜	受地形、气候、地质、水文等影响较大
	人文因素	受腹地条件和城市依托影响较大，腹地范围越广、经济越发达，对港口建设越有利，另外还需完善的配套设施和高效率的运作服务	数量、密度、规模受经济发展水平制约	人口稠密，经济发达，人流、物流频繁地区最为有利
选址原则		河港要求河宽水深，位于或靠近城市且陆路交通便利的地方海港要求有背风、避浪、水深的海湾，且交通便利的地方	一般建在城市交通干线两侧，与市内干道系统和其他对外交通有方便直接联系的地点	地势开阔平坦、坡度适当，天气较好，地势较高，地质条件好，距城市较远且交通便利的地方

第二节 交通运输布局对区域发展的影响

1. 交通运输建设既能促进其他经济部门的发展，加强区域间的经济联系，又能拉动相关行业的发展，从而促进区域的经济发展。

(1)交通运输使区域经济发展所需要的资源、产品、设备、劳动力等要素合理流动，实现空间上的优化配置

(2)便捷的交通运输缩短了不同区域之间的时空距离，使一个区域的经济活动可以辐射其他区域，甚至世界

各地，从而加快经济发展速度，提升经济发展水平。

例如：

改革开放以来，我国沿海地区凭借优越的海运优势，面向国际市场，发展出口加工业、出口创汇农业等，迅速提高经济发展水平；

一些偏远的边境聚落，依托国际陆路交通的优势，发展成为重要的边境贸易口岸。

(3)发展交通运输，可以直接拉动原材料、能源、建筑、旅游等行业的发展，增加就业。

我国自 20 世纪末以来，大力投资建设全国高速公路网、全国高速铁路网（如下图），以及西气东输、村村通等重大交通运输工程，不仅促使我国经济长期高速发展，而且有效地带动中西部地区发展和贫困地区脱贫致富。



图 4.12 我国中长期铁路网规划示意

“一带一路”倡议对区域经济的影响

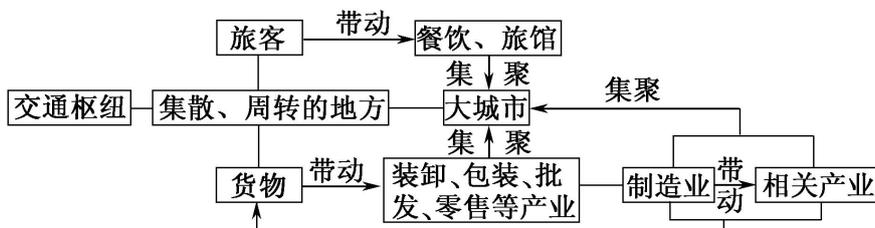
要素	影响
资源	沿着“一带一路”进行资源的全球配置，加强我国的资源能源安全
交通	通过中国内地交通网沟通东北亚与东南亚，形成亚洲南北向的交通大通道。 “一带”主要对接的是西部广阔的腹地，将在交通设施建设和油气管道建设上发力。 “一路”在国内，可以以上海和泉州等港口为依托，建设国际中转港，带动建设国际经济、金融、贸易、航运中心
工业	我国和沿线众多国家的工业合作，有利于建立健全双赢机制
农业	深化与沿线国家农业合作，增加农产品的进出口及农业技术交流
商贸文化	与沿线更多国家和地区发展贸易往来，扩大人文交流

2. 交通运输布局及其变化对相关聚落的发展影响深远。

(1) 交通运输对聚落形成的影响

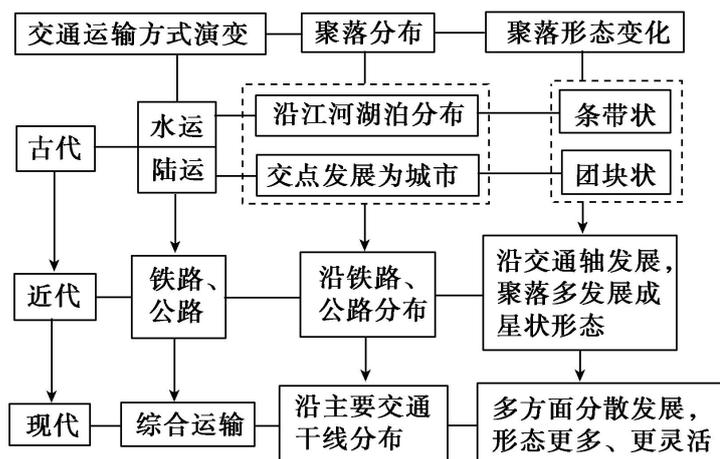
在交通便利的地方有利于开展商贸活动，通常会形成较大的居民点。

在河流干流和支流的汇合处、河流入海口，因拥有发达的水运条件和频繁的商贸活动，有利于形成较大的城市。



(2) 交通运输方式的变化对聚落分布和空间形态的影响

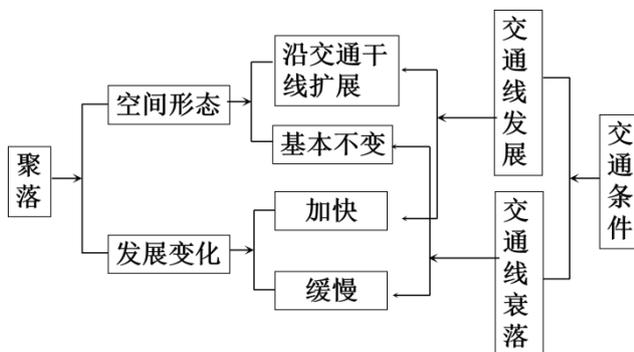
重要交通运输线路或运输方式的变化，会引起区域内客、货运输方向和集散地的变化，从而促使商业网点甚至商业中心城市的变化。



典例：

扬州 { 古代：因京杭大运河成为商业繁荣城市
 近代：海运兴起、铁路发展、运河淤塞城市衰落

(3) 交通运输布局变化对聚落发展速度的影响



(4) 交通运输布局对乡村的影响

新建的乡村聚落一般临近区域主要公路，而一些交通不便的分散的乡村聚落会逐渐消失。

3. 交通运输布局对区域发展的影响

	影响
对自然环境的影响	不合理的交通线建设，会影响地表水的分布，导致洪涝灾害；山区不合理的交通线建设，会破坏山区地表状况，导致滑坡、泥石流等灾害
对农业的影响	交通线对商品农业的影响最明显，商品农业一般沿交通线分布；乳畜业、园艺业等产品容易变质、需要及时运输的产业，也要沿交通线分布；自给农业对交通线分布要求较低。交通线的延伸，扩大了商品农业的销售范围
对工业的影响	交通线对工业的影响最明显。交通运输成本是工业的一项重要支出，因此，工业企业一般布局在主要交通线附近
对城市的影响	重要的交通线可以形成城市轴线；交通线交会处往往会形成新的城市；交通线的变化会影响城市的兴衰
对商业的影响	商业的发展离不开便利的交通。商业网点和商业中心都布局在重要交通线沿线
对旅游业影响	交通通达度决定了旅游资源的开发价值。交通线的修建，可以带动沿线旅游业的发展

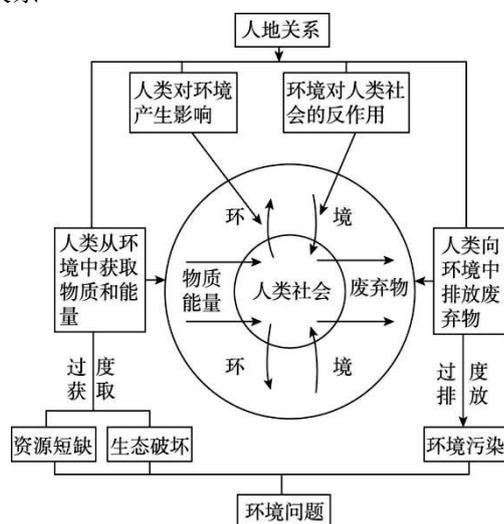
第五章 人地关系与可持续发展

第一节 人类面临的主要环境问题

1. 环境问题是由于人类对自然的态度和行为所导致的。

当人类向环境的索取超过环境承受能力，或者人类向环境排放废弃物的数量超过环境自身的净化能力时，就会导致环境问题。

(1) 人类与环境的关系



① 人类从环境中获取物质和能量。

② 人类生产活动和人类消费活动产生的废弃物又被排放到环境中。

(2) 环境问题产生的原因：

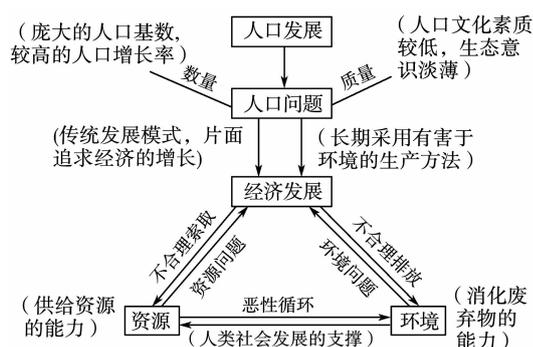
① 自然资源枯竭、生态破坏：人类向环境的索取超过了环境承受能力。

② 环境污染：人类向环境排放废弃物的数量超过环境自身的净化能力，导致环境质量下降，产生环境污染。

(3) 环境问题产生具体原因分析

环境问题是伴随着人口问题、资源问题和发展问题而出现的。

其中，人口问题是根本，资源的不合理利用是直接原因，发展问题是本质，具体如下所示：



① 人口压力：

庞大的人口基数和较高的人口增长率，对全球特别是一些发展中国家，形成巨大的人口压力。人口持续增长，对物质资料的需求和消耗随之增多，最终会超出环境供给资源和消化废物的能力进而出现种种资源和环境问题。

② 资源的不合理利用：

随着世界人口持续增长和经济迅速发展，人类对自然资源的需求量越来越大，而自然资源的补给、再生和增殖是需要时间的，一旦利用超过了极限，要想恢复是困难的。特别是非可再生资源，其蕴藏量在一定时期内不再增加，对其开采过程实际上就是资源的耗竭过程。当代社会对非可再生资源的巨大需求，更加剧了这些资源的耗竭速度。在广大的贫困落后地区，由于人口文化素质较低，生态意识淡薄，人们长期

采用有害于环境的生产方法，而把无污染技术和环境资源的管理置之度外，如不顾环境的影响，盲目扩大耕地面积。

③片面追求经济的增长：

传统的发展模式关注的只是经济领域活动，其目标是产值和利润。在这种发展观的支配下，为了追求最大的经济效益，人们认识不到或不承认环境本身所具有的价值，采取了以损害环境为代价来换取经济增长的发展模式，其结果是在全球范围内相继造成了严重的环境问题。

2. 人类面临的主要环境问题有自然资源枯竭、生态破坏和环境污染等。

(1)自然资源枯竭

表现	主要原因	典型案例
水资源危机	水质污染、工农业生产用水量及降水少	华北平原的春旱
土地资源短缺	城市建设用地增加等	耕地减少、草场退化
能源资源短缺	利用效率低，浪费严重，资源分布不均	我国东部地区能源短缺

(2)生态破坏

表现	主要原因	典型案例
水土流失、土地荒漠化加剧	滥伐、滥垦、滥牧，自然植被遭破坏	黄土高原的水土流失，中国西北地区的荒漠化
土地盐碱化	不合理的灌溉等	华北平原次生盐碱化
全球变暖、臭氧层破坏	过量排放二氧化碳、氟氯烃化合物	冰川融化、海平面上升、气候恶化
森林的环境调节功能下降	滥伐森林、森林面积减少	巴西热带雨林遭破坏
生物多样性减少	生物的生存环境遭到破坏，过度捕猎等	大熊猫、江豚、藏羚羊等数量日益减少

(3)环境污染

表现	主要原因	典型案例
大气污染、水体污染、土壤污染	任意排放工业“三废”和不合理使用化肥、农药	泰晤士河的悲剧
固体废弃物污染	生产和生活中产生的大量垃圾任意堆放	大城市周边地区的垃圾“围城”现象
噪声污染	交通、工厂等	城市噪声污染
放射性污染	放射性物质泄漏	日本福岛核电站泄漏
海洋污染	各类污染物排入海洋	渤海湾石油泄漏

3. 环境问题呈现明显的区域差异。当今环境问题存在越来越严重的趋势，而且其影响范围已扩展至全球。

(1)环境问题特点：

(2)全球性环境问题

特点	地区	环境问题
地域性	城市	主要表现为环境污染
	乡村	主要表现为生态破坏
	发达国家	资源短缺和环境污染
	发展中国家	生态破坏和环境污染
全球性		酸雨、全球变暖、臭氧层破坏、土地荒漠化、水体污染、生物多样性锐减

表现	分布	成因	危害	对策
全球变暖	全球	大量使用矿物燃料； 森林面积大量减少	冰川融化，海平面上升， 淹没沿海低地、城市； 使各地干湿状况发生变化	增加森林覆盖率； 减少矿物燃料的使用； 开发利用新能源
酸雨 (PH < 5.6)	西欧、北欧、北美、日本、我国南方地区	燃烧矿物燃料，排放大量的酸性气体	河湖水酸化、土壤酸化、 腐蚀建筑物、危害人体健康	对燃料脱硫处理，变废为宝，化害为利； 鼓励使用新能源
臭氧层破坏	南极上空、北极和青藏高原等地上空	人类大量使用氟氯烃等制冷剂	到达地面的紫外线增加， 致使皮肤癌发病率增加； 危及海洋生物生存； 导致全球变暖	禁止或减少氟氯烃化合物的使用和排放
生物多样性减少	全球	人类占据了其他生物的生存空间； 环境污染；生态退化	生态环境恶化； 自然灾害发生频率增加	建立自然保护区
国际水域污染	北海、地中海； 国际河流上游	工业、生活废水污染水域； 海上油轮石油泄漏	破坏海洋生态与海洋水产业； 影响河流下游地区人们的生产和生活	废水经处理后达标排放， 对石油泄漏要及时治理

4. 解决环境问题的措施

问题	具体措施
环境污染	减少污染物排放(可通过提高资源利用率、废弃物净化处理后排放、使用环保原料和燃料等达到目的)，同时加强绿化，以增强环境自净能力；对于全球性问题还需加强国际合作
生态破坏	恢复生态，改变和停止不合理的人类活动， 通过恢复植被、水域等增强环境的平衡调节功能
自然资源枯竭	从“开源”(替代资源的开发、加强储量勘探等)和 “节流”(提高利用率、减少浪费、加大资源循环利用等)两方面入手

第二节 走向人地协调——可持续发展

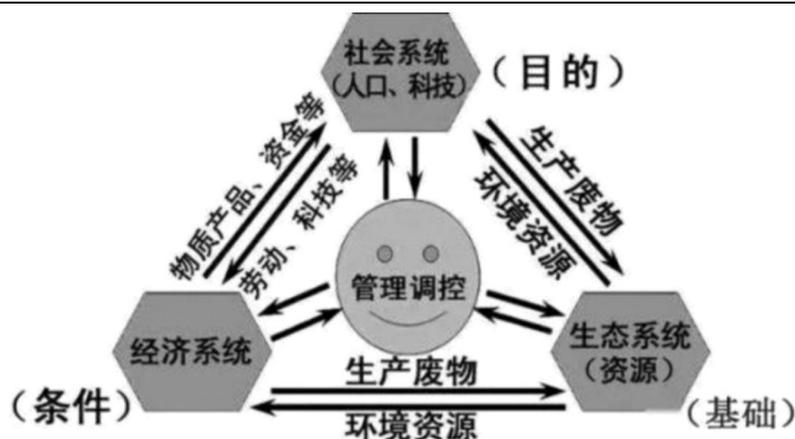
1. 可持续发展是既满足当代人的需求，而又不危及后代人满足其需求能力的发展。

解决环境问题的实践：改变发展观念，协调日渐紧张的人地关系。

(1)可持续发展的内涵包括三个方面：生态持续发展、经济持续发展和社会持续发展。

可持续发展内涵	地位	强调
生态持续发展	基础	发展要与资源环境承载力相协调
经济持续发展	条件	发展不仅要重视数量增长，更要追求改善质量，改变传统的生产和消费模式
社会持续发展	目的	发展要以改善和提高生活质量为目的，与社会进步相适应

生态、经济、社会的持续发展相互联系、相互制约，共同组成可持续发展系统。



经济的发展要以环境和资源为基础，

环境的保护要依靠经济发展来提供所必需的资金和技术。

生态持续发展和经济持续发展的最终目的是为了实现社会的持续发展

(2)可持续发展的原则

原则	内容	要求
公平性原则	同代人之间、代际之间、人类与其他生物种群之间、不同国家与地区之间的公平	人类的发展不应危及其他物种的生存；各国有权根据需要开发本国资源，并确保不对其他国家的环境造成损害；人类需要和子孙后代共享资源和环境
持续性原则	有限的地球面积和有限的地球承载能力，要求人类的经济活动和社会发展必须保持在资源环境承载力之内	人类应做到合理开发和利用自然资源，保持适度的人口规模，处理好发展经济与保护环境的关系
共同性原则	各国共同参与经济发展和环境保护，地区的决策和行动应该有助于实现全球整体的协调	解决全球性环境问题，必须进行国际合作；对于全球共有的资源，需要在尊重各国主权和利益的基础上，制定各国都可以接受的全球性目标和政策

2030年可持续发展目标



2. 消除贫困、发展绿色经济、提倡可持续消费已成为人类的共识，并在世界范围内广泛践行。

(1) 政府—企业—公众在可持续发展实施中的关系



图 5.11 政府—企业—公众在可持续发展实施中的关系示意

- ①政府是环境监管主体，也是公共服务的主要提供者，通过绿色变革引导绿色生产生活方式。
- ②企业是市场经济的主体，其生产方式对环境的影响最直接，影响程度也最大。所以，企业必须树立并践行绿色发展理念，遵循节约资源和保护环境的基本方针，在生态保护中担当责任主体，建设资源节约型、环境友好型企业。
- ③每个人都是环境保护的主角，推进绿色发展人人有责，践行勤俭节约、低碳环保的绿色生活方式。影响并带动身边更多的人践行绿色理念、改变生活方式，并推动全社会逐步形成节约适度、绿色低碳、文明健康的生活方式和消费模式，这才是正确选择。

(2)可持续发展的道路

①消除贫困

原因：

- a. 贫困是发展中国家环境恶化的根本原因。 b. 贫困是发展中国家实现可持续发展的障碍。

我国农村脱贫的途径：

- a. 发展特色产业 b. 教育扶贫 c. 加强基础设施建设 d. 转移就业 e. 异地搬迁

②发展绿色经济

内容：追求经济发展、环境保护、社会包容三者的平衡，强调节能减排、资源高效利用和社会公平。

我国发展绿色经济的主要内容

- a. 循环经济：减少资源消耗、提高资源利用率、控制污染物排放。
- b. 低碳经济：改善能源结构、提高能源利用效率、减少碳排放。

③提倡可持续发展

可持续消费的倡议：建立简约适度、绿色低碳的生活方式，反对奢侈浪费和不合理消费。

做一个可持续的消费者

- a. 衣：避免干洗，减少洗涤频次； b. 食：尽量选择本地的应季食物；
- c. 住：关注房屋耗能，使用节能灯； d. 行：日常出行选择骑车、步行、公共交通，尽可能拼车或合乘。

补充：人地关系思想的历史演变

地理思想发展阶段	人类历史时期	人地关系特点	后果
崇拜自然	采集渔猎时期	环境对人类制约较强，人类对环境影响较弱	环境问题不严重
改造自然	农业社会	人类对自然的依赖性减弱。人类与环境的对抗性明显增强，人地关系开始不协调	环境趋于恶化

征服自然	工业社会	人类改造自然能力增强, 试图成为自然的主宰	人地关系全面不协调, 矛盾迅速激化
谋求人地和谐	后工业化时期	谋求人地协调的道路	环境和发展问题得到普遍关注

第三节 中国国家发展战略举例

1. 我国国土空间开发和保护重大战略包括建设主体功能区、推动区域协调发展、拓展海洋蓝色空间等。

(1) 一个区域可以同时具有多种功能, 其中最主要、最核心的功能是主体功能。

(2) 我国主体功能区规划的地理背景

① 适宜开发的土地少。② 自然资源分布不均。③ 生态环境比较脆弱。④ 区域经济发展不平衡

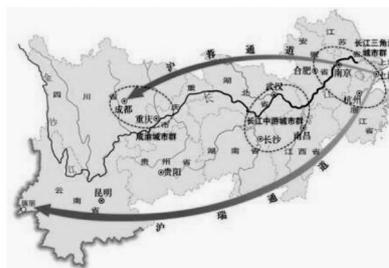
2. 依据地理国情和国土开发状况, 我国的主体功能区可以分为优化开发区域、重点开发区域、限制开发区域和禁止开发区域四类。

功能区域	举例	地理背景	发展方向	
优化开发区域	环渤海地区、长江三角洲地区和珠江三角洲地区	经济发达、人口密集、城镇体系完善、科技创新能力强, 但资源和环境的承载力接近饱和	优化产业结构, 促进城市群的协调发展	
重点开发区域	冀中南地区、太原城市群、江淮地区	经济基础较好, 人口较为密集, 城镇体系初步形成	支撑全国经济增长的重要增长极	
限制开发区域	农产品生产区	东北平原主产区、黄淮海平原主产区	耕地多, 农业发展条件好	农产品生产区
	重点生态功能区	大小兴安岭森林生态功能区、三江源草原草甸湿地生态功能区	生态环境脆弱	保护和修复环境
禁止开发区域	国家级自然保护区、世界文化自然遗产	生态环境良好、具有代表性的文化或地质、地貌	禁止开发	

3. 为逐步缩小我国区域发展差距, 国家制定了长江经济带发展战略、京津冀协同发展战略等各有侧重的区域发展战略。

(1) 长江经济带发展战略

① 长江经济带发展的空间格局



一轴	以长江黄金水道为依托, 发挥上海、武汉、重庆的核心作用, 以沿江主要城镇为节点, 构建沿江绿色发展轴
两翼	发挥长江主轴线的辐射带动作用, 向南北两侧腹地延伸拓展, 提升南北两翼支撑力
三极	以长江三角洲城市群、长江中游城市群、成渝城市群为主体, 发挥辐射带动作用, 打造长江经济带三大增长极
多点	发挥三大城市群以外地级城市的支撑作用, 以资源环境承载力为基础, 不断完善城市功能, 发展优势产业, 建设特色城市, 加强与中心城市经济联系与互动, 带动地区经济发展

② 发展优势

优势	表现
交通便捷	长江黄金水道不仅把东、中、西三大地带连接起来, 而且还与京沪、京九、京广、皖赣、焦柳等南北铁路干线交会, 承东启西, 接南济北, 通江达海

资源丰富	水资源、矿产资源、旅游资源、农业资源丰富
产业优势	我国钢铁、汽车、电子、石化等现代工业的精华大部分汇集于此；农业产业基础好
人力资源优势	科教事业发达，技术与管理先进
市场广阔	人口密集、城市众多

③发展战略

①提升长江黄金水道功能。②建设综合立体交通走廊。③创新驱动促进产业转型升级。④全面推进新型城镇化。⑤培育全方位对外开放新优势。⑥建设绿色生态廊道。⑦创新区域协调发展体制机制。

补充：长江经济带经济发展面临的问题及应对措施

(1)区域环境问题：生态破坏(水土流失、土地荒漠化等)、环境污染(水体污染、土壤污染、大气污染等)。

应对措施：植树造林、保护植被；治理污染，减少污染物排放，保护生态环境。

(2)区域内部相互竞争，重复建设问题突出。

应对措施：搞好城镇和区域规划，加强区域分工，协调发展。

(3)人口增长，人地矛盾加剧。

应对措施：优化产业结构，促进产业升级和转移。

(2)京津冀协同发展战略

①地理背景

a 地缘背景

地理位置	北京市、天津市、河北省同属华北要地，战略地位十分突出
共同面临的问题	生态环境恶化、城市发展失衡、区域与城乡发展差距不断扩大等突出问题
协同发展的可能性	京津冀地缘相接、人缘相亲，地域一体、文化一脉，历史渊源深厚、交往半径相宜
协同发展的特点	京津冀协同发展作为国家重大战略，三地推行“一张图”规划、“一盘棋”建设、“一体化”发展，建立行政管理协同机制、生态环保联动机制、产业和科技创新协同机制

b 发展背景

名称	优势	限制性因素
北京	全国政治、文化、国际交流、科技创新中心；产业层次高、旅游资源丰富	交通拥堵，大气污染日趋严重，城市用地紧张，地价高，城市化问题突出
天津	拥有北方最大的综合性港口；沿海土地资源比较丰富；制造业基础雄厚；对外开放程度高；科技、教育发达，高素质人才数量多	水资源严重短缺；专业化高端人才相对缺乏
河北	地理位置优越，矿产资源、土地资源丰富，地价低，人力资源丰富，农业基础好	科技水平、产业层次、经济发展水平低，产业基础不完善

②京津冀协同发展战略的主要内容

a 重点是疏解北京非首都功能，控制北京人口规模，着力推进京津冀交通、要素市场、公共服务一体化，构建以首都为核心的世界级城市群，走出一条中国特色解决“大城市病”的道路。

b 在统筹规划建设、交通运输一体化、生态环境保护、产业升级转移等重点领域率先取得突破。

c 以生态型都市圈建设为载体，以优化区域分工和产业布局为重点，有序疏解北京非首都功能，扩大环境容量和生态空间。



③京津冀的主要发展方向

名称	发展方向
北京	全国政治中心、文化中心、国际交流中心、科技创新中心。 强化首都功能，注重“瘦身健体”，传统市场向河北转移，科技企业抢滩布局天津和河北
天津	全国先进制造研发基地、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区、改革开放先行区， 侧重发展高端装备、电子信息等新型产业
河北	全国现代商贸物流重要基地、产业转型升级试验区、新型城镇化与城乡统筹示范区、京津冀生态环境支撑区。 有序疏解北京非首都功能，重点疏解一般性产业特别是高消耗产业，着力改善京津冀空气质量，重点建设雄安新区

4. 拓展蓝色经济空间是我国的重要战略，要立足于保护海洋生态环境，清晰规划海洋空间利用格局，提高海洋空间利用效率，提升海洋可持续发展能力。

(1)我国海洋国情

- ①海域辽阔，海岸线漫长，大陆架宽广，岛屿众多。
- ②南北纵跨温带、亚热带和热带，季风气候显著，热带气旋影响大，渤海和黄海北部沿岸冬季海面有结冰现象。
- ③海洋资源十分丰富。
- ④海洋灾害种类多。
- ⑤拥有世界海洋大部分生态系统类型。
- ⑥海洋环境状况不容乐观。

(2)建设海洋强国战略措施

拓展蓝色经济空间、发展海洋经济、科学开发海洋资源、保护海洋生态环境、维护海洋权益。

战略布局	主要内容
坚持海陆统筹发展	加强陆海统筹建设，将滨海开发向海洋延伸，发展海洋产业，振兴海洋经济，构建海运大通道； 统筹陆海资源配置、规划布局、环境整治和灾害防治、开发强度与利用时序
推动海洋经济发展	优化海洋空间开发格局； 提升海洋传统产业，优先发展新兴海洋产业； 建设 21 世纪海上丝绸之路
创新海洋科技	奉行科技先行战略，大力发展海洋高新技术， 努力突破制约海洋经济发展和生态保护的技术瓶颈
保护海洋生态环境	保护海洋生态环境，是建设海洋强国的重要目标； 特别是控制陆源污染对海洋环境的损害
维护海洋权益	妥善解决我国面临的海洋纠纷，坚决维护国家主权、领土完整和海洋权益， 保障海洋及其资源开发的环境安全，进而实现建设海洋强国的宏伟目标
全面参与全球海洋治理	倡导共建 21 世纪海上丝绸之路，构建“蓝色伙伴关系”，通过双边及多边合作， 与国际社会共同保护海洋健康和可持续发展，不断完善世界海洋规则制定， 构建和平、公平的海洋秩序

(3)拓展蓝色经济空间的基本原则

保护海洋生态环境，清晰规划海洋空间利用格局，提高海洋空间利用效率，提升海洋可持续发展能力。

补充：海洋权益范畴

海洋权益涉及国家主权、安全和发展的核心利益，主要包括以下相互影响、相互交织而又不能相互替代的

权益，它们共同构成一个统一整体。

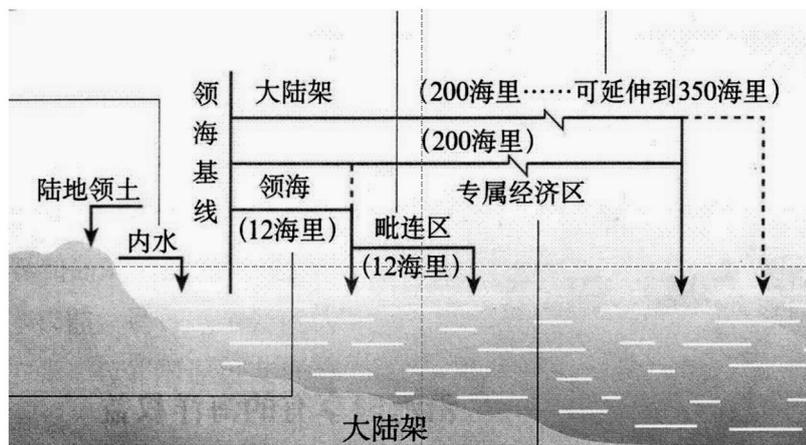
海洋政治权益	包括海洋主权、海洋管辖权、海洋管制权等
海洋经济权益	包括开发领海、专属经济区、大陆架的自然资源，发展海洋经济等
海洋安全权益	将海洋作为国防屏障，通过外交、军事等手段，防止和抵御海上军事冲突
海洋科学利益	将海洋作为科学实验基地，以认识海洋自然规律等
海洋文化利益	包括海上观光旅游、举办跨海域的文化活动等

5. 南海诸岛是中国领土的组成部分，钓鱼岛及其附属岛屿是中国固有领土，中国对其拥有无可争辩的主权。

(1)海洋权益是国家在海洋中享有的各种权利和利益的统称。

国家可主张的海洋权益范围：内水、领海、毗连区、专属经济区，以及大陆架海床和底土等。

各类海域名称如下图所示：



(2)南海诸岛

①南海诸岛是我国领土组成部分的原因：

- a 中国人民在南海的活动已有 2000 多年历史。
- b 中国最早发现、命名和开发利用南海诸岛及相关海域。
- c 中国最早并持续、和平、有效地对南海诸岛及相关海域行使主权和管辖，确定了南海诸岛的领土主权和相关权益。

②中国对南海诸岛的权利：

- a 中国对南海诸岛拥有主权。
- b 中国对南海诸岛拥有内水、领海和毗邻区。
- c 中国对南海诸岛拥有专属经济区和大陆架。
- d 中国在南海诸岛拥有历史性权利。

(3)钓鱼岛及其附属岛屿是中国的固有领土

- ①钓鱼岛等岛屿是中国人最早发现、命名和利用的。
- ②中国渔民历来在这些岛屿及其附近海域从事生产活动。
- ③明代钓鱼岛等岛屿就已经纳入中国海防管辖范围，是中国台湾的附属岛屿。
- ④在地质上，钓鱼岛地处我国东海大陆架，是台湾东部山岭的自然延伸，与琉球群岛以冲绳海槽隔开。

补充：维护国家海洋权益的重要意义

- ①有利于扩大资源保有量。
- ②有利于维护国家主权和领土完整。
- ③有利于巩固国家安全。
- ④有利于保护海洋环境。