

章末整合提升

教材活动 点拨

第一节 区域发展对交通运输布局的影响

教材第 80 页 节引入

义乌是我国著名的小商品批发城,旅客航空周转量远远大于金华,因此民航机场建在义乌而不建在金华。杭州萧山机场满足不了义乌的航空运输需求。随着经济的发展和来往义乌旅客的增多,机场吞吐量不能满足需求,因此义乌机场不断扩建。

教材第 82 页 思考

1. 京沪高铁沿线高铁站布局在规模较大的城市,且站点分布相对均匀。如果站点过密,会造成建设资金浪费;站点过疏,会使旅客出行不便。
2. 避开对沿线城市的拆迁和既有场站的改造;承接城市中心功能溢出与人口外移,带动城区边缘城镇化;减轻城区城镇化出现的问题。

教材第 85 页 活动

1. 略。

2. 社会经济不断发展,市场活力不断增强,人员和物资流动不断加快,对出行的安全性、舒适性、快捷性都提出了更高的要求,因此交通运输线、站布局只有“适度超前”才能满足不断增长的运输需求。

3. 交通线、站的布局是随着社会经济的发展及运输需求的增长而变化的。首都国际机场旅客年吞吐量增加速度远超专家预测,说明我国经济发展速度超过了当时专家的预测。从这个案例来看,交通线、站的布局应“适度超前”。

第二节 交通运输布局对区域发展的影响

教材第 87 页 节引入

水路是我国重要的交通运输方式,扬州处于长江与京杭运河的交汇处,地理位置十分重要。近代京杭运河的淤塞、京沪铁路的修建、海运的发展,使扬州作为水运中心渐渐退出历史舞台。

教材第 88 页 思考

1. 铁路、高速公路、国道和省道经过,是交通枢纽城市,交通便捷;位于中越边境,临近东南亚,是

沿边开放城市,地理位置优越,便于发展边境贸易;优惠政策支持。

2. 原料因素:靠近原料产地,邻近的东南亚盛产木材,凭祥以进口木材闻名。交通因素:高速公路和铁路经过,交通便捷。政策因素:为开放城市,优惠政策支持。位置因素:紧邻越南和东南亚,位置优越。市场因素:我国对木制家具的需求量很大。此外,基础设施较完善。

教材第 90 页 活动

1. 特点:由东部地区铁路提速线路逐渐推进到中部地区,最后两次提速再从中部地区转向东部地区;大多数铁路提速路线集中在东部较为平坦的平原地区,第三次、第四次铁路提速路线经过局部山区及盆地地区。
2. 原因:国家基础建设水平的提高以及经济水平的发展为铁路提速提供了基础;科技创新的发展为铁路提速提供了必要的保障;客流、货流运输需求量增加,人们对交通运输需求的日益增加。
3. 铁路提速节省了旅客的旅行时间,为旅客提供了更加方便、快捷、舒适、安全的运输服务,提高了普通火车的服务质量;增强了重点物资的运输保障能力。促进作用:有效提升了城市的辐射功能;缩短了区域间时空距离,促进了人流、物流、资金流、信息流的快速流动,为区域协调发展注入了新的活力;强化了对西部大开发、中部崛起、东北振兴以及社会主义新农村建设的运输保证作用。

问题研究 城市交通如何疏堵

教材第 93~94 页 知识拓展

资料 1 城市交通拥堵状况

1. 随着经济、社会的发展,人口逐渐向城市集聚,城市交通流量增大,出现城市交通拥堵现象。

2. 已采取过的措施:①拓宽道路;②新建交通线路;③道路限行;④疏散人口、产业;⑤加强交通管理力度等;⑥大力发展公共交通。

效果:一定程度上缓解了交通拥堵现象。

资料 2 城市交通疏堵的若干经验

1. 大力发展公交,采用公交主导的方式;开辟公交专用道路;研发智能交通管理系统;构建一流的交通标识系统;构建立体综合交通网络。
2. 大力发展公交;开辟公交专用道路;构建一流的交通标识系统;构建立体综合交通网络等。

资料 3 我国城市交通疏堵的一些举措

1. ①实行“单行道”制度,会提高通行效率,但会增加车辆到目的地的通行距离和时间。②设立公交专用道,提高了公共交通流量,但会压缩社会车辆的道路通行空间。③调整交通信号灯的切换时间,会提高道路通行效率,但也会在在一定程度上影响部分人群的交通时间。④拓宽主城区部分道路,会使道路通达度提高,但也挤占了房屋的建设用地。⑤建设立体交通会提供多种交通选择,但建设成本增加,也会带来其他安全问题。⑥限制外地车辆进入或限制部分车辆上路、控制车牌供给,一定程度上可缓解拥堵,但会影响城市的发展活力,影响汽车制造行业发展等。
2. 如通过调查,尝试一些主要拥堵地域的企事业单位采取错时上下班制度。

教材第 94 页 执行任务

可结合城市建设现状,联系城市未来的发展目标,重点考虑城市发展规划中的人口、产业布局要求,从合理进行交通规划建设、发展智能交通管理、通过宣传提高人们绿色出行认识等方面进行论证分析。