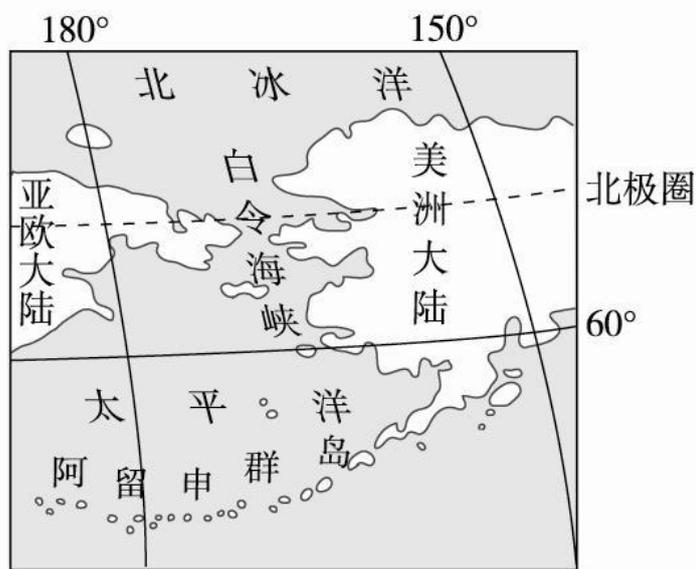


白令海峡(下图)宽 35~86 千米, 平均水深 42 米, 最大水深 52 米, 海峡两侧为山地。在第四纪冰期全盛时, 亚欧大陆与美洲大陆相连, 印第安人祖先由此进入美洲。冰后期, 温度上升, 海平面升高, 白令海峡形成, 亚欧大陆与美洲大陆间联系受到阻碍。即使在冬季白令海峡封冻时, 人们仍难以徒步跨越。



- (1) 分析目前在封冻时, 人们难以徒步跨越白令海峡的自然原因。
- (2) 推测冰期全盛时印第安人祖先从亚欧大陆进入美洲大陆的季节, 并说明理由。
- (3) 有人提议在白令海峡建设跨海大桥, 但由于建桥成本高等原因, 未获支持。分析在白令海峡建设跨海大桥成本高的原因。

解析过程：

(1) 考察了白令海峡的区域地理环境：所处纬度（气候、极夜、暴雪）、自身特征（宽度、深度）、地形（两边是山地，风大）。

(2) 出行季节的选择，气候是主要成因。

(3) 交通成本高低的影响因素：自然条件（地形、地质、气候）、社会经济条件（交通、设备、劳动力）。其中地质方面要想到环太平洋地震带，所以防震要求高，气候方面要想到暴雪和寒冷，作业时间短；同时大桥也要经受海冰的碰撞，所以也对质量要求有一定提升，所以成本都提高。所以这一道题需要学生较为全面的思考。

参考答案：

(1)位于北极圈附近，所以冬季白昼短(或近极夜)，极为寒冷，(受副极地低压控制)多暴雪，(海峡狭管效应)风速大。

(2)夏季(暖季)。(当时亚欧大陆与美洲大陆)陆地相连，夏季(暖季)较温和，利于通过。

(3)(位于环太平洋地震带附近)对桥梁防震要求高；海冰影响强，对桥梁结构要求高；大桥长度(跨度)大，施工难度大；(建筑材料等)运输距离长，基础设施差，运输费用高；气候极端，施工条件差，施工期短，对材料性能要求高，人工费用高。