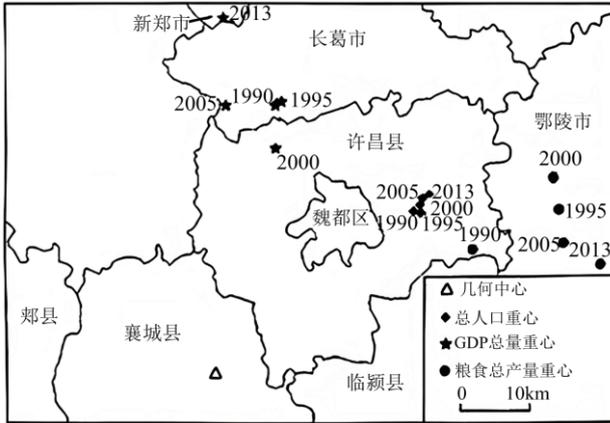


一、选择题：本题共 16 小题，每小题 3 分，共 48 分。在每小题给出的四个选项中，只有一项是符合题目要求的。

在地理研究中，可利用重心移动反映地理事物和现象空间分布的变化。下图为 1990—2013 年河南省经济发展、人口分布、粮食生产重心移动轨迹示意图。据此完成下面小题。



- 1990—1995 年期间 ()
 - 河南省粮食总产量重心移动距离约为 8 千米
 - 许昌县粮食产量降低，鄢陵市粮食产量增加
 - 河南省经济重心和粮食重心移动方向相近
 - 长葛市是河南省经济水平最高的县级行政区
- 1995—2013 年河南省的经济重心与粮食重心日趋分离说明 ()
 - 经济发展对农业生产的制约日益明显
 - 粮食生产会拖累地方经济发展
 - 经济发展不利于保障粮食安全
 - 粮食生产对经济发展的贡献率不断降低
- 2000 年以后河南省人口重心向北移动的主要原因是 ()
 - 北部人口出生率高
 - 南部人口死亡率高
 - 人口向北迁移多
 - 北部人口基数大

【答案】1. C 2. D 3. C

【解析】

【1 题详解】

图中线段比例尺表示图上 1cm 代表实地距离 10km，据图可知 1990 年河南省粮食总产量重心到 1995 年河南

省粮食总产量重心之间的距离明显超过 1 厘米，所以重心移动的距离不可能是 8 千米，A 错误；生产重心的迁移不能直接说明某一地区具体的粮食产量变化，也可以是许昌县粮食产量升高的幅度较小，鄢陵市粮食产量增加较大，B 错误；据图示信息可知 1990—1995 年期间河南省经济重心和粮食重心移动方向都是向东北方向移动，移动方向相近，C 正确；据图示的 GDP 总量重心不能直接推断某一地区具体的 GDP 总量，无法判断长葛市是河南省经济水平最高的县级行政区，排除 D。故选 C。

【2 题详解】

1995—2013 年河南省的经济重心向西北移动，1995—2013 年河南省的粮食重心向东南移动，两者重心移动方向相反，这说明粮食生产对应的第一产业产值对经济总体贡献影响不大，粮食生产对经济发展的贡献率不断降低，D 正确；1995—2013 年河南省的经济发展是正向的，经济发展对农业生产是促进作用，不会出现制约现象，A 错误；粮食生产对应的第一产业也是地方经济发展的重要组成部分，粮食生产不会拖累地方经济发展，B 错误；经济发展有利于保障粮食安全，C 错误。故选 D。

【3 题详解】

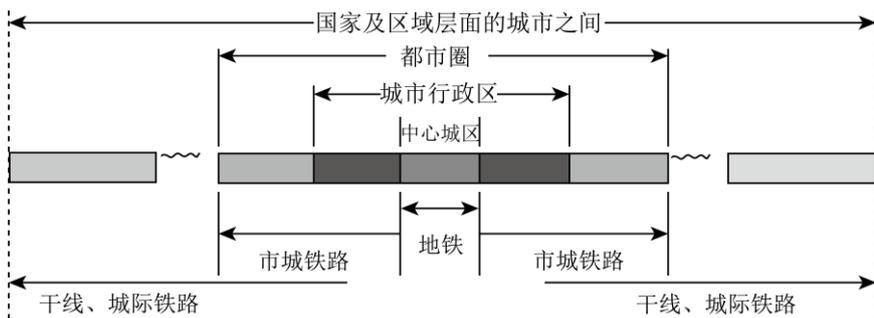
人口重心向北移动说明北部人口数量增加值大于南部地区，人口向北迁移多会导致北部人口数量增加更快，南部地区人口增加少甚至负增长，C 正确；我国的人口政策对于河南省是统一的，对于南部和北部的出生率影响也是一样的，没有题目信息说明南北部人口出生率和死亡率大小变化，无法判断，排除 AB；人口基数与人口重心的移动关系不大，排除 D。故选 C。

【点睛】影响人口迁移的因素主要包括以下几个方面。自然因素，气候：气候宜人的地区通常更具吸引力，如美国东北部向南部“阳光地带”的迁移。水源：水资源的分布和变化决定了人类生产、生活的空间格局，如畜牧区的“逐水草而居”。土壤：影响农业生产，进而影响人口迁移，如农业社会寻找肥沃的土地。矿产资源：如大庆油田的开发吸引大量人口迁入。自然灾害：如汶川新城镇的建设，自然灾害引起生态环境变化而迫使人口迁移。人文因素，经济因素：经济发展是主要的、经常起作用的因素，多数情况下人口迁移是为了追求更好的就业机会、更高的经济收入和生活水平。

薄膜式滴灌带是以塑料薄膜制成的条带状软管为主体的滴灌设施。某研究所在西北地区进行沙地葡萄节水应用研究时，对比了薄膜式滴灌带滴灌与沟灌两种条件下葡萄的用水情况，得到表所示数据。据此完成下面小题。

月份		4	5	6	7	8	9	10	11	合计
滴灌	次数/次	2	3	3	1	1	1	2	2	15
	水量/mm	11	16	16	6	6	6	8	15	84
沟灌	次数/次	1		1					1	3

交通需求，都市圈内外形成了多层次轨道交通。下图示意多层次轨道交通的服务对象。据此完成下面小题。



7. 为响应城镇化不同阶段的交通需求，我国不同层次轨道交通发展的先后顺序为（ ）

- A. 干线铁路→城市轨道交通→城际铁路→市域铁路
- B. 市域铁路→干线铁路→城市轨道交通→城际铁路
- C. 城市轨道交通→市域铁路→城际铁路→干线铁路
- D. 城际铁路→城市轨道交通→市域铁路→干线铁路

8. 相较于常规公交，城市轨道交通的优点是（ ）

- A. 路网更完善
- B. 平均运速更快
- C. 投资更少
- D. 站点更多

9. 随着都市圈规模扩大，多层次轨道交通的协同发展方向是（ ）

①多线“无缝换乘”②统一运行时速③统一运营管理④站点均匀分布

- A. ①③
- B. ①④
- C. ②③
- D. ②④

【答案】7. A 8. B 9. A

【解析】

【7题详解】

干线铁路满足不同城市间的运输需求；城市轨道交通为采用专用轨道导向运行以服务通勤为主要目标的城
市公共客运交通系统，如城市中的地铁；城际铁路主要涉及的是同一城市群内不同城市之间的联系；市域
铁路是连接都市圈中心城市城区和周边城镇组团，其中城市轨道交通制式的线路又称为市域快线。我国地
域范围广大，人口众多，需首先满足大范围长距离的城市之间交通，首先应满足干线铁路运输需求；随着
我国如省会城市一样的重点城市城镇化的快速发展，人口向城市中不断集中，这些城市逐渐发展并完善城
市轨道交通（如地铁、轻轨）；随着城镇化的进一步发展，出现了城市群，为加强城市群的总体发展，城
际铁路不断发展；城市群进一步发展形成都市圈，逐步发展了市域铁路。综上分析，A 正确，BCD 错误。
故选 A。

【8题详解】

【解析】

【10 题详解】

坡度大的地区水流速度快，不易存水，水分条件差，A 错误；坡度大的地区土壤迁移速度快，土壤层薄，易被侵蚀，土壤相对贫瘠，B 错误；光照条件与坡度大小关系不大，排除 C；坡度大的地区不利于人类活动开展，相关人为干扰少，所以植被覆盖度高，D 正确。故选 D。

【11 题详解】

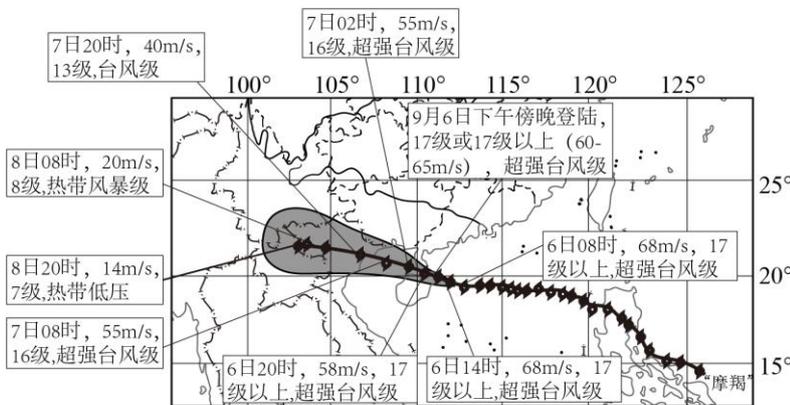
随海拔升高，人为干扰程度有减轻的趋势，但不一定保持持续减轻，在某些较高海拔处如果坡度较小也可能人为干扰程度大于较低海拔处，A 错误；随海拔升高，水汽在山地的抬升产生的地形雨可能不断增加，水分条件不断改善导致植被覆盖度整体增加，B 正确；水土流失状况不仅仅与坡度因素相关，且也没有闽江流域海拔<1353 米的地区整体坡度的相关信息，C 错误；当地的地带性植被是亚热带常绿阔叶林，阔叶林是林种的主体，若阔叶林比例升高，说明其他林种比重减小，林种结构并没有改善，D 错误。故选 B。

【12 题详解】

只有 2014 年一年出现了植被覆盖度明显降低，所以应主要考虑极短期因素，而我国农业开发和城镇化发展在 2003 年到 2019 年之间总体保持增长速度平稳，并不会在 2014 年这一年突然出现农业开发强度和城镇化速度突然加速的现象，排除 CD；闽江流域地处低纬地区，远离我国冬季风源地，受寒潮影响小，B 错误；闽江流域位于我国东南沿海地区，台风会对其有较大影响，若 2014 年受超强台风影响，或出现重大洪涝灾害，则会出现植被覆盖度明显降低的现象，A 正确。故选 A。

【点睛】在人类活动影响下，特别是人类严重地破坏了坡地植被后，由自然因素引起的地表土壤破坏和土地物质的移动，流失过程加速，即发生水土流失。它可导致水库淤积，河床抬高，通航能力降低，洪水泛滥成灾。

南海在经历了罕见的没有台风活动的 8 月之后，2024 年第 11 号台风“摩羯”生成后于 9 月 6 日在海南登陆。下图为中央气象台 9 月 6 日 10 时发布的台风“摩羯”移动路径预报图。据此完成下面小题。



台风中心未来可能经过的区域

13. 台风“摩羯” ()

- A. 在越南登陆后风力明显变大
- B. 登陆海南岛时岛屿南部盛行偏北风
- C. 对图中阴影地区造成的灾害最严重
- D. 移动路径受到副热带高压影响

14. 关于“摩羯”超强台风等级持续时间长的主要原因，下列说法正确的是（ ）

- ①太阳直射点南移，副热带海区水温偏高
- ②8月南海无台风活动，海水积攒热量多
- ③副热带高压位置偏北，台风难以北上，在低纬海洋得到更多水热补充
- ④北方弱冷空气进入低层，导致台风中心附近大气垂直运动增强

- A. ①②③ B. ①③④ C. ①②④ D. ②③④

【答案】 13. D 14. C

【解析】

【13题详解】

读图可知，台风“摩羯”在越南登陆前风力为16级，登陆后风力减小为13级，风力明显变小，A错误；台风是低压系统，据图可知，登陆海南岛时岛屿南部盛行偏南风，B错误；台风带来造成的灾害与台风强弱、所在地区的人口城市分布、经济发展水平及当地的防灾水平有密切关系，材料中的信息不足不能进行判断，C错误；副热带高压对台风的移动路径有重要影响，台风往往沿着副热带高压边缘移动，D正确。故选D。

【14题详解】

台风是强烈发展的热带气旋，下垫面提供的水热越充足，有利于台风的形成和加强。9月太阳直射点南移，副热带海区水温偏高，为台风提供了更多的能量来源，有利于台风维持超强等级，①正确；副热带高压位置偏南时，台风难以北上，在低纬海洋得到更多水热补充，③错误；由材料可知，8月南海有无台风活动，海水积攒热量多，有利于台风维持超强等级，②正确；9月亚洲高压势力加强，北方弱冷空气进入低层，加剧了气流抬升，导致台风中心附近大气垂直运动增强，④正确。综上所述，C正确，排除ABD。故选C。

【点睛】 台风形成条件：形成于温度大于26度的热带洋面，要有原始涡旋提供能量，要有大量的潜热输送，提供剧烈的上升气流。

断层分为正断层、逆断层和走滑断层，断层面倾斜时，断面朝上的称为下盘，断面朝下的称为上盘（见左图）。拉分盆地是指沿大型走滑断层带发育的一种断陷盆地，形似菱形，盆地两侧长边为走滑断层，两短边为正断层。青藏高原北缘的索尔库里盆地就是拉分盆地。右图为索尔库里盆地地质结构示意图。据此完成下面小题。



17. 佛山市由传统制造业转向新兴产业 主要原因是 ()
- A. 原有产业基础好 B. 新兴产业附加值高 C. 政府的大力支持 D. 劳动力价格的上涨
18. 佛山市新兴工业布局呈现集中为主、少数分散的目的是 ()
- A. 获取原料 B. 降低运费 C. 共享空间 D. 人才流动
19. 该地区布局新兴产业的主要优势是 ()
- A. 企业距离近, 利于行政管理 B. 距离近, 便于不同企业间技术合作
- C. 区域产业链完整, 降低成本 D. 零部件运输速度快, 节省组装时间

【答案】17. B 18. C 19. C

【解析】

【17题详解】

佛山市由传统制造业转向新兴产业主要是因为传统产业的附加值低, 经济效益低, 新兴产业的附加值高, 故 B 正确; 该地发展新兴产业与原有产业基础关系不大, 故 A 排除; 政府的大力支持和劳动成本不是主要因素, 因此排除 C、D, 故排除 A、C、D, 选择 B。

【18题详解】

本道题考查工业集聚的主要因素, 新材料和新能源等产业, 集聚在一起的主要原因是利用基础设施, 共享空间, 故 C 正确; 新兴产业对原料的需求不大, 故 A 排除; 这些新兴产业的运输需求不大, 故 B 排除; 人才流动会使得产业分散, 故 D 排除; 因此排除 A、B、D, 选择 C。

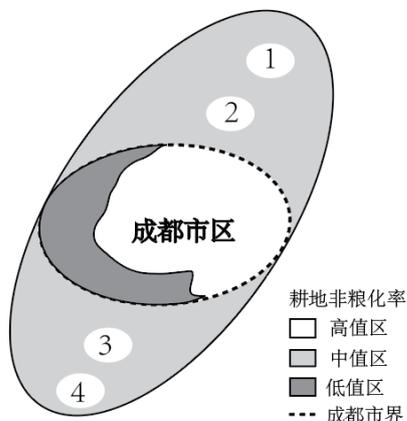
【19题详解】

广东省佛山市布局的主要因素是区域的相关产业链完整, 基础设施建设完善, 因此降低企业的生产成本, 因此 C 正确; 政策支持会影响新兴产业发展, 但行政因素不是企业发展的主要因素, 故 A 排除; 相关企业联系较小。因此技术合作较小, 故 B 排除; 新兴产业对零部件需求少, 且零部件的运输成本低, 故 D 排除; 因此排除 A、B、D, 选择 C。

【点睛】新兴产业是指关系到国民经济和社会发展和产业结构优化升级, 具有全局性、长远性、导向性和动态性特征的产业。与传统产业相比, 具有高技术含量、高附加值、资源集约等特点, 也是促使国民经济和

企业发展走上创新驱动、内生增长轨道的根本途径。

耕地非粮化是指耕地被用于粮食生产以外的生产经营活动。成都平原的粮食生产基础较好，古有“天府粮仓”美誉。近年来，成都平原的耕地非粮化问题凸显。如图示意 2019 年成都平原耕地非粮化率的分布模式。据此完成下面小题。



1.绵阳市区 2.德阳市区 3.眉山市区 4.乐山市区

20. 影响成都平原耕地非粮化率的关键因素是 ()

- A. 科技 B. 市场 C. 资金 D. 技术

21 成都市部分郊区的耕地非粮化率低于下辖地级市郊区，最有可能是由于 ()

- A. 自然条件优越 B. 土地价值较高 C. 耕地管理较严 D. 交通条件更好

22. 为了降低成都平原的耕地非粮化率，建议 ()

- ①提高粮食收购价格 ②增加山区耕地面积
③攻关粮食丰产技术 ④有序引导土地流转

- A. ①② B. ①④ C. ②③ D. ③④

【答案】 20. B 21. C 22. D

【解析】

【20 题详解】

读图可知，耕地非粮化率高值区主要位于成都市区和其他市区，主要原因是随着城市化的发展，人口规模的扩大，地价上升，同时经济作物的市场需求增加，因此影响耕地非粮化的关键在于经济作物的市场价值大于粮食作物。B 正确，与科技、技术和资金的关系不大，ACD 错误，故选 B。

【21 题详解】

二者同属于成都平原，自然条件差异不大，A 错误；土地价值较高、交通条件更好的地区更倾向于发展蔬菜、水果、花卉等城郊商品农业，BD 错误；前者隶属于省会成都，耕地管理更加严格，成都市区东侧下辖的部分区县侧重发展城郊商品农业，西侧的下辖区县种植粮食作物，保障粮食安全，C 正确。故选 C。

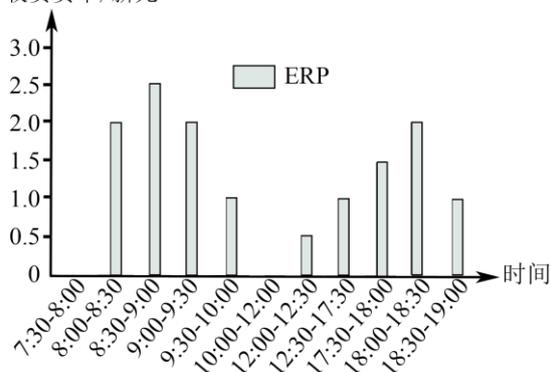
【22 题详解】

相比经济作物，粮食作物 价格较低，提高粮食收购价格，也无法有效降低成都平原的耕地非粮化率影响较小，①错误；增加山区耕地面积，可能会导致生态环境问题，不利于农业可持续发展，②错误；攻关粮食丰产技术，提高种粮收益，能提高农户种粮积极性，③正确；有序引导土地流转，便于种粮大户规模化经营，④正确。D 正确，ABC 错误，故选 D。

【点睛】我国耕地“非粮化”的成因是多方面的，主要分为经济因素、资源因素和法律政策因素等。经济因素是造成耕地“非粮化”的根本原因。资源因素为耕地“非粮化”提供了基础。法律政策因素进一步推动了耕地“非粮化”。

新加坡面积 730 余平方千米，人口 540 多万，是发达的城市国家，拥有高效便捷的交通系统，建立了世界上第一个城区智能化电子道路收费系统（ERP），能根据车型、日期、时段及区域车辆行驶速度调整收费标准，下图为新加坡某路段收费标准。完成下面小题。

小汽车收费费率/新元



23. 依据新加坡 ERP 系统收费标准，下列说法正确的是（ ）

- A. 9:00 前后车流量最小
- B. 上班时间大约是 9:00
- C. 12:00 前后车辆速度慢
- D. 不同路段收费标准一致

24. 新加坡积极建设 ERP 的主要原因是（ ）

- A. 经济发达
- B. 技术先进
- C. 政策支持
- D. 人口稠密

【答案】23. B 24. D

【解析】

【23 题详解】

读图文材料可推知，通过提高收费标准能够减少相应时段该路段上的车辆，从而缓解城市交通拥堵。9:00 前后小汽车收费费率最高，说明 9:00 前后车流量较大，交通拥堵，A 错误；新加坡是发达的城市国家，人口密集且交通高效，结合常识可知当地上班时间通常在 9:00 左右，且图示 9:00 前后小汽车收费费率最高，说明 9:00 前后车流量进入高峰期，与通勤时间吻合，可推测上班时间大约是 9:00，B 正确；车辆速度慢通常与拥堵相关，拥堵会导致费率上涨（因系统通过提高价格调节需求），12:00 前后小汽车收费费率较低，说明 12:00 前后车流量较小，道路通畅，此时段车辆速度应该较快，C 错误；材料

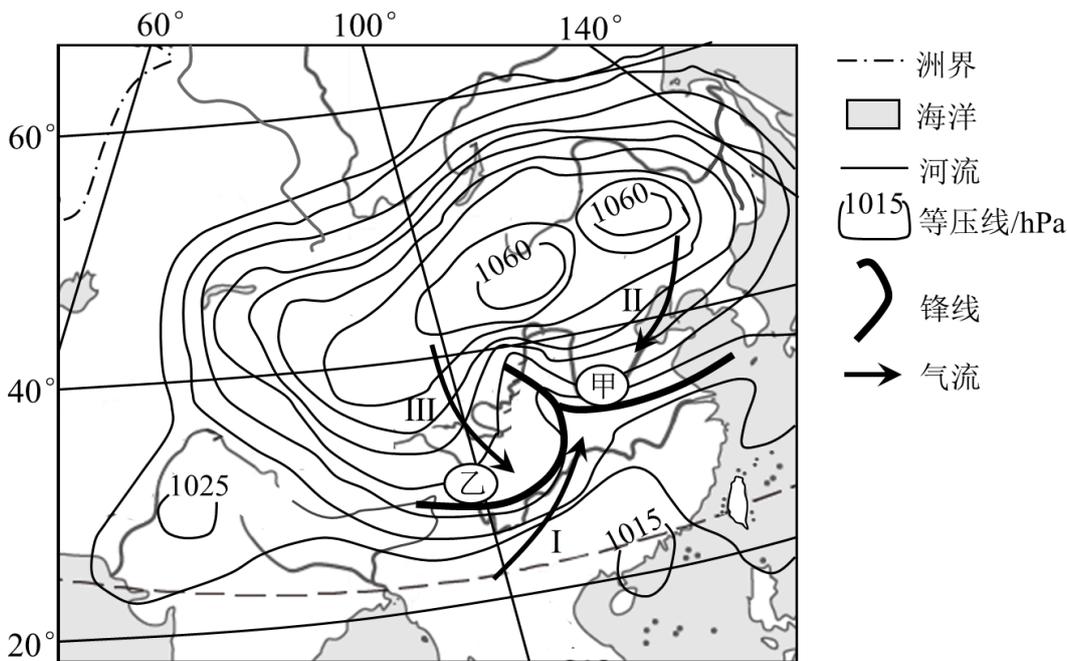
明确说明“新加坡建立了世界上第一个城区智能化电子道路收费系统（ERP），能根据车型、日期、时段及区域车辆行驶速度调整收费标准”，直接表明收费标准具有动态差异性，得出不同路段收费标准应该不一致，D 错误。故选 B。

【24 题详解】

材料明确给出新加坡“人口 540 多万，面积 730 余平方千米”，说明人口密度极高。人口稠密必然导致交通需求大、道路资源紧张，需通过动态收费（如 ERP）调控车流，缓解拥堵，这是最根本的驱动因素，是主要原因，D 正确；新加坡经济发达确实为其基础设施建设提供资金支持，但经济发达本身并非就需要建设 ERP，排除 A；技术先进是实施 ERP 系统的必要条件，但题目问的是“主要原因”，技术先进的国家如果没有需要可能优先发展航天而非交通管理，排除 B；政策支持是推动项目落地的重要保障，但同样属于辅助因素，例如，政策可能源于更深层的社会需求，材料未单独强调政府政策导向，而是通过“高效交通系统”等描述间接体现，并非主要原因，排除 C。故选 D。

【点睛】在城市交通管理中，依据车型、日期、时段及区域车辆行驶速度调整收费标准，是优化交通资源的关键举措。从车型看，不同车型占用道路空间与资源消耗存在差异，大型车收费往往高于小型车；日期维度上，工作日与节假日的交通流量特征不同，需针对性设置收费；时段划分高峰与低谷，高峰时段车流量大、易拥堵，提高收费可引导车辆分流；区域层面，核心拥堵区域收费更高；此外，车辆行驶速度直接反映拥堵状况，速度慢时（即拥堵阶段）提高收费，能引导车辆错峰出行或选择其他路线，从而缓解交通压力，提升道路通行效率，实现交通系统的动态优化与高效运转。

锢囚锋是由冷锋追上暖锋，或由两支冷锋迎面相遇，将锋前的暖气团抬离地面，禁锢在高空形成的一种特殊锋面。冬半年西北和东北方向来的冷锋多于华北地区相遇，形成华北锢囚锋，其中 3 月份机率最大（50%），1 月份最小（8%），锋面附近天气恶劣，多暴雪。下图为亚洲部分地区某时刻的海平面气压分布。完成 25、26 题。



25. 下列关于三个气流性质及暴雪区域判断正确的是 ()

- A. I暖湿、III冷干, 甲
 B. II冷干、III冷湿, 甲
 C. I暖干、II冷干, 乙
 D. I暖湿、III冷干, 乙

26. 与3月比, 华北锢囚锋出现的机率1月份最小的根本原因是 ()

- A. 地形阻挡明显
 B. 空气对流旺盛
 C. 单一气团控制
 D. 南北温差加大

【答案】25. A 26. C

【解析】

【25题详解】

图中亚欧大陆上形成高压中心, 判断图示季节为冬季。图中 I 处气流来自西南方向低纬度的印度洋, 温度较高、水汽含量较高, 判断其性质为暖湿; 图中 II 处气流来自东北方向高纬度的环渤海地区, 且位于冷锋的锋后, 温度较低、水汽含量较多, 判断其性质为湿冷, 甲位于冷锋的锋后, 容易出现暴雪天气; 图中 III 处气流来自西北方向高纬度的蒙古-西伯利亚地区, 且位于冷锋的锋后, 温度较低、水汽含量较少, 判断其性质为干冷。综上, A 正确, BCD 错误。故选 A。

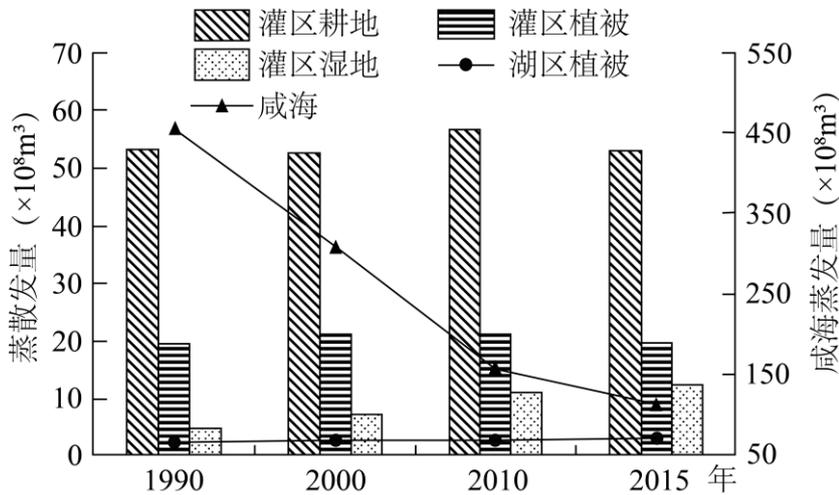
【26题详解】

根据材料可知, 锢囚锋的形成需要冷暖气团同时出现。1月份时, 亚洲高压势力强盛, 冷空气势力强、暖气团势力弱, 导致中国大陆上多为冷空气控制, 单一气团控制, 难以形成锢囚锋, C 正确; 华北地形以平原为主, 地形阻挡作用较小, A 错误; 1月气温较低, 空气对流不明显, B 错误; 3月, 华北地区气温回升, 暖气团势力增强, 南北方向的温差加大, D 错误。故选 C。

【点睛】锢囚锋的形成需要冷暖气团同时出现。1月份时, 亚洲高压势力强盛, 冷空气势力强、暖气团势力

力弱，导致中国大陆上多为冷空气控制，难以形成锢囚锋。3月份时，太阳直射点北移，北半球气温回升，来自低纬度地区的暖气团势力增强，同时高纬度地区冷气团南下，南北方向的温差加大、气压梯度加大，冷暖气团相遇，容易形成锢囚锋。

某科研团队开展了咸海水量变化及其影响因素分析的研究，研究结果可为咸海地区水资源调控与生态保护提供数据支持。下图示意1990~2015年咸海地区蒸散发量（区域内土壤、水面蒸发和植物蒸腾的总量）的计算结果。据此完成下面小题。



27. 咸海地区不同下垫面的蒸散发量存在差异，波动幅度最小的是（ ）

- A. 灌区耕地 B. 咸海水体 C. 天然植被 D. 灌区湿地

28. 推测咸海水面面积变化的主要原因是（ ）

- A. 土地退化 B. 降水减少 C. 灌溉取水 D. 蒸发增多

【答案】27. C 28. C

【解析】

【27题详解】

根据材料所给图片，图中湖区植被即天然植被蒸散量相较于灌区耕地、咸海水体、灌区湿地常年保持稳定，波动幅度最小，ABD错误，故选C。

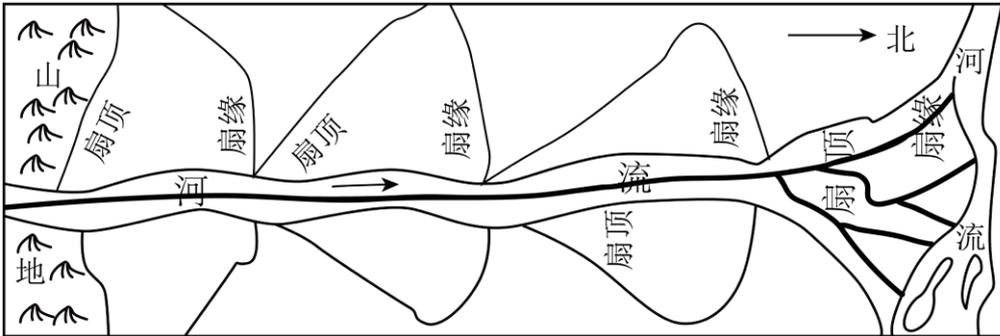
【28题详解】

根据材料所给图片，材料无法得出咸海附近土地退化，A错误。根据材料所给信息，材料无法得出咸海流域降水减少，B错误。根据材料所给图片，灌区耕地蒸散量巨大，甚至高于咸海自身蒸散量，说明灌溉面积大，灌溉取水多，入湖水量减少，导致咸海面积下降，C正确。根据所学知识，自然状态下，蒸发短期内不会明显增多，D错误。故选C。

【点睛】咸海，位于中亚的哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦交界处的咸水湖，原为世界第4大湖，水源补充主要依赖阿姆河和锡尔河。20世纪下半叶以来，已存在于地球550万年的咸海因人类不科学过度利用而迅速

萎缩，随着水位不断下降。

洪积扇是暂时性或季节性河流出山口后变为多河床辫流而形成的一种扇状堆积地形，主要发育在干旱或半干旱山区，往往是由多次洪积过程形成。呈叠瓦状或串珠状排列的洪积扇称为覆瓦型洪积扇，是山麓带近期某种地壳运动的反映。下图为祁连山北麓某覆瓦型洪积扇分布示意图。据此完成下面小题。



29. 图示山麓带洪积扇之间地壳运动的反映是 ()
- A. 河流阶地形成 B. 断层构造发育 C. 裂谷地貌形成 D. 背斜构造发育
30. 图示山麓带洪积扇面积逐渐减小的原因是 ()
- A. 沉积物质减少 B. 河流流速加快 C. 河流下蚀增强 D. 发育时间缩短

【答案】29. B 30. A

【解析】

29 题详解】

根据材料可知，覆瓦型洪积扇是山麓带近期某种地壳运动的反映。该地有四个较为完整的洪积扇，且呈串珠状分布，可判断山前有四条东西向断层；由于断层活动，地壳多次抬升，形成多级洪积扇。故可判断山麓地带断层构造发育，B 正确，河流下切侵蚀，原来的河谷底部超出一般洪水位之上，呈阶梯状分布在河谷谷坡上，这种地形称为河流阶地，裂谷是板块张裂形成，背斜构造是岩层受挤压力作用而向上隆起，都和覆瓦型洪积扇的形成不符，ACD 错。故选 B。

【30 题详解】

河流从山地携带的砾石大部分沉积在最早形成的洪积扇，输送到下游地区的沉积物质逐渐减少，A 正确。河流下游流经干旱地区，水量减小，河流流速减慢，搬运能力下降，B 错；洪积扇是河流沉积地貌，且河流下游下蚀作用弱，C 错。洪积扇面积受河流量、沉积物多少及地壳抬升程度等多种因素影响，发育时间难以确定，D 错。故选 A。

【点睛】洪积扇和冲积扇的区别：冲积扇范围较大，洪积扇范围较小。冲积扇多发生在降雨多的地区，洪积扇多出现在干旱、半干旱地区。洪积扇形成快、短促、少有季节性或常年河流，冲积扇则与季节性或常年河流的冲积有关。